



Plattform för hållbar stadsutveckling

Samarbete för ett bättre liv i staden!

Hur bygger man en hållbar stad?



Ett recept på hur en hållbar stad kan byggas finns inte!

Hållbar stadsutveckling är inget tillstånd eller färdig lösning utan snarare en process i ständig förändring. Det handlar om hur miljömässiga hänsyn och ekonomisk förnyelse och incitament kan leda fram till en god social livsmiljö.

Planering och insatser för en hållbar utveckling måste anpassas till städers, tätorters och stadsregioners skilda förutsättningar, exempelvis storlek, täthet, geografiskt läge, befolknings- och näringsstruktur.

Plattform för hållbar stadsutveckling



Uppdraget

Boverket, Naturvårdsverket, Statens energimyndighet, Tillväxtverket och Trafikverket ska upprätta och förvalta en plattform för frågor om hållbar stadsutveckling. Boverket har samordningsansvaret.

*Syfte: ökad **samverkan, samordning, kunskapsutveckling, kunskapsspridning, erfarenhetsutbyte och verka tillsvidare.***

Plattformen ska även utgöra ett processtöd för de regionala strukturfondsprogrammets arbete med hållbar stadsutveckling.



Mål

*Plattformen ska öka den tvärsektoriella samverkan för att möta **städernas, tätorternas och stadsregionernas** olika förutsättningar och behov i syfte att driva på deras hållbara utveckling. Detta görs genom att Plattformen erbjuder befintliga och nya mötesplatser.*

Möjligheter



- Samordna staten inom frågor kopplade till stadsutveckling och hållbart samhällsbyggande
- koordinera, utveckla och leverera!
- Vara en länk mellan praktik på lokal och regional nivå till politik på nationell nivå
- Ta vara på erfarenheter, nätverk med mera från Delegationen för hållbara städer.
- Utveckla dialogarenor nationellt - regionalt – lokalt
- Ta vara på erfarenheter från forskning, innovation och internationella erfarenheter
- Inspel i utredningen om "Arkitekturpolitik"

"Få till mötesplatser som knyter samman intressenter som vill och kan påverka"

Samverkan i kubik



Myndigheterna ska inhämta synpunkter från

länsstyrelserna, Folkhälsomyndigheten, Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU)/Movium, Forskningsrådet för miljö, Formas, SMHI, Tillväxtanalys, Trafikanalys, Transportstyrelsen, Vinnova, Riksantikvarieämbetet, Statens centrum för arkitektur och design, Statens konstråd, aktörer med samordningsansvar för det regionala tillväxtarbetet, SKL, Mistra och.....andra relevanta aktörer!

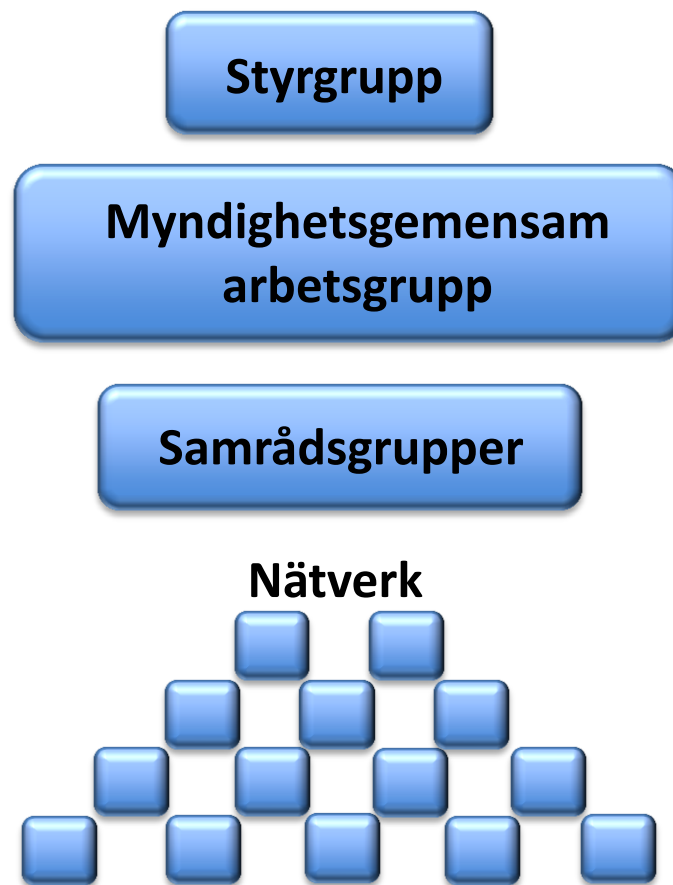




” Se städer som en möjlighet och inte ett problem”

Peter Örn, ordförande i Delegationen för hållbara städer

Organisation



Viktiga utgångspunkter i vår prioritering...



15 hinder för hållbar stadsutveckling

- 1.** *Hållbarhetsvisionen har inte integrerats inom olika politikområden*
- 2.** *Värden kopplade till människors livskvalitet och städernas attraktionskraft ges inte tillräcklig tyngd*
- 3.** *Ohållbara livsstilar och beteenden bidrar till höga koldioxidutsläpp*
- 4.** *Ökad social och rumslig uppdelning i städerna*
- 5.** *Otillräcklig dialog med medborgare om stadens utveckling*
- 6.** *Stuprörstänkande försvårar helhetslösningar*
- 7.** *Bristande samordning inom och mellan olika nivåer*
- 8.** *Ensidigt och kortsiktigt projektfokus hindrar långsiktighet*
- 9.** *Bristande kapacitet och kompetens att utöva ledarskap för komplexa och tvärsektoriella processer*
- 10.** *Bristande incitament för långsiktigt hållbara beslut*
- 11.** *Inlåsningar i svårföränderliga och kostsamma strukturer*
- 12.** *Otillräckliga statliga investeringar i samhällsviktig infrastruktur kopplat till städernas utveckling och behov*
- 13.** *Otillräckliga satsningar på kunskapsutveckling och pilotprojekt*
- 14.** *Brist på fungerande affärsmodeller*
- 15.** *Konserverande regler för offentlig upphandling*

”Ställ om nu!”

1. Människans avgörande roll
2. Förenas handlingskraft och långsiktighet
3. Satsa på förebilder
4. Använd hävstångseffekten
5. Mer forskning och nytänkande
6. Minska stuprörstänkandet - arbeta tvärsektorielt
7. Satsa på miljonprogrammets förnyelse
8. Utveckla regelverken
9. Stärk internationellt utbyte
10. Nationellt fokus på hållbara städer behövs



Frågor – utmaningar?



Några frågor som är centrala som framgångsfaktorer i arbetet med hållbar stadsutveckling?

- Se kollektivtrafik som en förutsättning för stadsutveckling
- Statlig medfinansiering till kollektivtrafikens stomnät
- Erbjuder ett processtöd i anslutning till regionalfondsprogrammets insatser för hållbar stadsutveckling
- Samband mellan forskning och praktik – hur kan plattformen bidra?
- System för att skapa grundkompetens inom sektorn, Plan- och bygglagen kompetenssatsning
- Erfarenhetsåterföring och kunskapsspridning



Detta har vi gjort



- **Planerings- och förankringsfas internt och externt**
- **Organisationen på plats**
 - styrgrupp
 - myndighetsgrupp
 - interna arbetsgrupper på respektive myndighet
- **Möten i den myndighetsgemensamma arbetsgruppen**
 - aktivitetsplan
 - målgruppsanalys
 - kommunikationsplan
 - workshop kring förslag till fokusområden
- **Två möten med regeringskansliets IDA-grupp** (interdeparlamentarisk arbetsgrupp för hållbar stadsutveckling)
- **Två styrgruppsmöten**

Detta har vi gjort, forts...



- **Grafisk profil – logotype**
- **Info och workshop på samhällsbyggnadsdagarna 15/10**
- **Gemensam information på myndigheternas webbplatser 24 okt**
möte med utredningen kring ny politik för arkitektur – form och design
”Gestaltad livsmiljö”
- **SGBC 14** (Sweden Green Building Council)
 - Information om plattformen
- Den attraktiva regionen, höstkonferens, Trafikverket
 - Information om plattformen

Detta händer i närtid



- **21 nov – styrgruppsmöte**
- **4 Dec – Konvent**
Avstämning av Plattformens funktion, innehåll och förslag till prioriterade ”byggstenar”

Konventet är öppet för alla - anmäl dig senast den 20 november på www.boverket.se!

- **Jan 2015 . Delrapport till regeringen**

Tack!

Boverket, Energimyndigheten, Naturvårdsverket,
Tillväxtverket, Trafikverket

Hans Gustafsson, Boverket, samordnare
hans.gustafsson@boverket.se