

Hur bygger vi ett hållbart samhälle och skapar attraktiva städer?

Eva Hägglund
Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Sveriges Kommuner och Landsting



Hållbar stadutveckling

SKL:s Positionspapper 2010

Det **viktigaste välfärdsuppdraget** är att erbjuda en attraktiv, trygg, jämställd, säker, hälsosam och tillgänglig livsmiljö för både medborgare och näringsliv

Ingen enskild samhällssektor kan ensam förverkliga detta. Samverkan krävs mellan många olika parter och verksamheter för hållbara stads- och tätortsmiljöer

Kräver helhetstänkande

För en attraktiv och hållbar livsmiljö behövs helhetsperspektiv med både sektorkunskap och tvärasektoriell samverkan på en specifik plats.

Statens sektoransvar på den nationella och regionala nivån måste kunna möta det lokala helhetsansvaret.

Sveriges Kommuner och Landsting anser:

- att** Sverige behöver en **nationell stadspolitik** som ger förutsättningar för utveckling av hållbara städer och tätorter och utgår från och stödjer den kommunala och regionala nivån
- att** **perspektivet jämställdhet och mångfald** ska genomsyra resultat och processer
- att** **staten måste ge kommuner och regioner rådighet** och samordnade verktyg för att bygga hållbara städer
- att** staten ska fokusera och **öka satsningen på forskning** för stads- och tätortsutveckling.

Fler frågor.....

- Riksstyrelsen ska preciseras och uppdateras
- Avgränsa strandskydd
- Länsstyrelsen ska lämna samordnat underlag tidigt i processen
- Förutsättningar för infrastruktur, kollektivtrafik, parkering, gång & cykel
- Klara miljökvalitetsnormerna för luft
- Samordnat regelverk för buller
- Ansvar och finansiering för klimat-anpassning
- Energieffektivt byggande
- Ökat bostadsbyggande



Exempel på samordning

Föreningen för Svenska Stads kärnor som bl a utser Årets stads kärna

Arbetar med tre aktörer i samverkan

- fastighetsägarna
- handeln
- kommunen (offentliga)

I styrelsen sitter Fastighetsägarna, privat fastighetsbolag, Svensk handel, Centrumledare, Visita, SKL, kommun, Boverket och Trafikverket.

På gång nationellt

- Plattform för hållbar stadsutveckling
- Vision 2025
- Nationell strategi för regional tillväxt och attraktionskraft
- ”Sverigebygget”
- 100 nationella mål inom samhällsbyggnadsområdet
- Strategi för God bebyggd miljö



På gång inom EU

- EU 2020
- Energi och klimat ram 2030
- Sjunde miljöhandlingsprogram
- Luftkvalitetsdirektivet
- EU:s bullerdirektiv
- Paketet för rörlighet i städer



SKLs svar på Urban Agenda

- SKL välkomnar kommissionens samråd och den möjlighet en agenda för städer kan komma att innebära för att möta nuvarande och kommande utmaningar i Europas städer.
- SKL vill samtidigt understryka att EU inte har eller ska ha mandat att driva politik som innebär ny lagstiftning för städer eller hur städer ska organiseras. Utgångspunkten ska vara subsidiaritetsprincipen.
- SKL anser att åtgärder på EU-nivå bör fokusera på hur kommissionen kan förändra sitt arbetssätt för att samordna aspekterna i hållbar stadsutveckling, (sociala, ekonomiska och miljömässiga).
- SKL anser att en agenda för städer ska vara en övergripande strategi så att samstämmighet råder mellan olika politiska initiativ, strategier och stödprogram på EU-nivå.
- SKL anser att en urban agenda för städer ska se till att sektorsfrågor samverkar till ett mer holistiskt resultat inom ett territoriellt område

Fortsättning Urban Agenda

- SKL tycker att de principer som anges i Morgondagens städer är en bra grund att arbeta vidare utifrån. En EU-agenda för städer ska inte föreskriva en enda utvecklingsmodell.
- SKL anser att EU i fortsättning ska ta större hänsyn till hur initiativen kan genomföras på lokal nivå när man utarbetar sin politik samt vara öppen för synpunkter från lokal nivå vid genomförande av konsekvensbedömningar.
- SKL tycker att det behövs ett bra kunskapsunderlag som kan användas och hänföras till den lokala nivån och som avspeglar situationen i EU:s städer. Behovet ska dock hela tiden vägas mot att berörda aktörer inte får en för stor börda med att rapportera in uppgifter.
- SKL anser att genom att göra städer/kommuner mer delaktiga i samtliga faser av beslutsprocessen kan EU bättre reagera på de förändringar som städerna genomgår.



Tack för idag!