

Vitoria-Gasteiz 2009-2010

LC-Facil

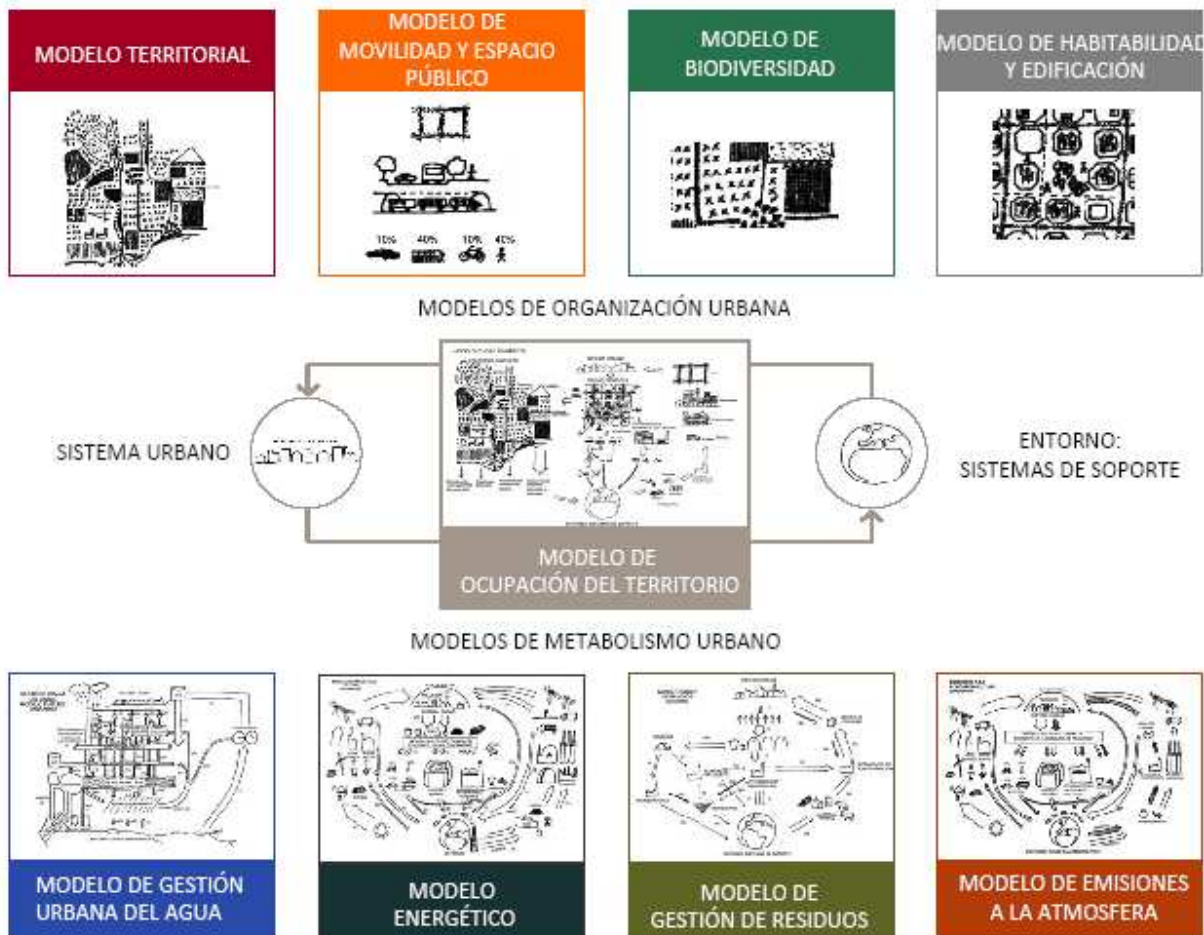
Local Support Group and Local Action Plan



- The local support group is the Planning Advisory Council, so it's already working.
- They had a meeting to talk about the project and they accepted the idea we had for the Local Action Plan
- The Local Action Plan will develop an evaluation system, studying some indicators and testing them in one of our plans, the Mobility and Public Spaces Plan.

Name	Organisation	Name	Organisation
Juan Carlos Alonso	Vice Mayor	Alfonso Sanz	Director of Territorial Planning Department. Basque Gov.
Javier Maroto	Political Groups, representative in the Planning Commission.	Miguel Virizuela	Environment and mobility department
Malentxo Arruabarrena		Alfredo Piris	Ensanche 21 municipal corporation
José Navas		Gonzalo Arroita	ARICH municipal corporation
Antxon Belakortu		Rafael Fernández de Carranza	Landázuri Society (Heritage preservation)
Esther Fernández		Martín Gartzandia	Law services
Carlos Sevillano	Neighbourhood associations, elected in the citizen participation Commission	Miguel Ibarrondo	TUVISA municipal corporation
Angel Luis Bellido	Architects Institute	Carmen Calles	GILSA
Juan Manuel Martínez	Engineers Institute	José Ramón Alonso	Environmental Studies Centre
Manuel Ramírez	Social Council of the City	Susana Vizcarra	Urban development-planning department
Aitor Ortiz de Zárate		Jesús Marcos	Urban development-infrastructure department
Luciano Omar de Giovanni	Accessibility sectoral council	Eugenio Ruiz	University of the Basque Country
Luis Ganuza	Environment Sectoral council	Andrés Ozaeta	Chamber of commerce and Industry
Javier Mendoza	Commerce promotion sectoral council		

■ **Contact person:** Martín Gartzandia; e-mail: mgartzandia@vitoria-gasteiz.org; Tel.: +34 945161884



MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

INDICADORES DEL MODELO DE MOVILIDAD

INDICADORES DE MODELO / ESTRUCTURALES

INDICADORES DE SERVICIO

1. Reparto modal (% y número de desplazamientos)
2. Número de vehículos por hogar
3. Distancia recorrida diariamente por los distintos medios de transporte urbano
4. Longitud de calles con tráfico calmado (zonas 10 o interior de supermanzana)
5. Longitud de calles con tráfico calmado (zonas 30)

INDICADORES DE CALIDAD URBANA Y CALIDAD DE VIDA

6. Espacio público destinado al peatón en relación al espacio destinado al vehículo motorizado
7. Número y porcentaje de tramos de calle accesibles (más de 2,5 metros de ancho).
8. Longitud de calles para peatones e itinerarios ciclistas con un potencial mínimo del 50% de horas útiles al día de confort térmico.
9. Población expuesta a niveles de contaminación atmosférica inadmisibles (según normativa vigente. Contaminantes NO_2 y PM_{10}).
10. Número de accidentes debidos a la movilidad urbana.
11. Dotación de espacio de estancia por habitante.

MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

INDICADORES DEL MODELO DE MOVILIDAD

INDICADORES DE MODELO / ESTRUCTURALES

CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

- 11. Longitud de calles con exposición a niveles de presión acústica inferiores a 65dBA
- 12. Población residente en calles con niveles de presión acústica inferiores a 65dBA (día)
- 13. Población residente en calles con niveles de presión acústica inferiores a 55dBA (noche)

IMPACTO AMBIENTAL

- 14. Consumo de energía en el territorio urbano a consecuencia de la movilidad
- 15. Consumo de energía de la población del municipio a consecuencia de la movilidad
- 16. Emisiones de CO2 de la movilidad urbana
- 16. Emisiones contaminantes.
- 16. Inmisiones contaminantes
- 17. Residuos líquidos, sólidos y gaseosos generados por persona y año a consecuencia de la movilidad urbana

MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

INDICADORES DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

INDICADORES DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS: RED DE VEHICULO PRIVADO

RED DE VEHICULO PRIVADO

1. Longitud de red básica de circulación
2. Longitud de carriles de circulación en red básica
3. Velocidad media del vehiculo privado en red básica de circulación
4. Proporción de desplazamientos en vehiculo privado realizados por la red viaria básica

APARCAMIENTO:

5. Oferta total de plazas de aparcamiento para el vehiculo privado
6. Proporción de plazas de aparcamiento dentro y fuera de la calzada
7. Déficit teórico residencial
8. Déficit teórico infraestructural
9. Déficit de aparcamiento foráneo

CARGA Y DESCARGA:

10. Operaciones de carga y descarga en día laborable
11. Déficit de plazas de carga y descarga

MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

INDICADORES DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

INDICADORES DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS: RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

1. Longitud de vías especializadas o protegidas para el transporte colectivo y proporción respecto al total
2. Superficie urbana y población residente con una parada de transporte colectivo a menos de 300 metros de distancia.
3. Velocidad comercial del transporte colectivo.
4. Frecuencias de paso medias en día laborable.
5. Número de intercambiadores respecto al total de paradas o estaciones.
6. Número de unidades de transporte
7. Proporción de flota que funciona con combustibles renovables o menos contaminantes.
8. Tiempo medio de acceso y regreso a una parada de transporte colectivo.
9. Accesibilidad global (por tiempo de acceso)

MODELO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

INDICADORES DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

INDICADORES DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS: RED DE BICICLETAS Y RED PEATONAL

RED DE BICICLETAS

1. Longitud de vías ciclistas planeadas o construidas
2. Proporción de superficie urbana y población residente con carril bici a menos de 300 metros
3. Proporción de vías ciclistas segregadas del resto de modos de transporte.
4. Interrupciones en carril bici de menos de un minuto.
5. Proporción de estaciones y paradas de transporte público con aparcamiento seguro para bicicletas.
6. Plazas de aparcamiento de bicicletas por cada 1.000 habitantes (totales, en el espacio público y en la edificación.
7. Acceso a puntos de préstamo de bicicletas

RED PEATONAL

1. Longitud y proporción de calles con bulevares, ramblas, paseos y calles de sección única o sin circulación de vehículos de paso.
2. Tramos de calle con pendiente longitudinal inferior al 6%

