

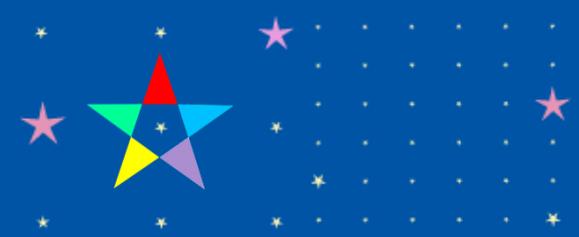


Erfahrungen aus dem URBACT CityMobilNet Action Planning Network



city
mobil
net





Worüber werden wir reden?

1. Wer steht hinter CityMobilNet?
2. Was wollten wir erreichen?
3. Was haben wir erreicht?
4. Welche Vorteile brachten Netzwerktreffen?
5. Wie geht es nun weiter?





1. Wer steht hinter CityMobilNet?

Ongoing networks Closed networks

CityMobilNet

Select a theme or a topic

or display

CITIES COUNTRIES



CityMobilNet

Network for co-productive development of sustainable urban mobility plans empowering cities to create joint visions, targets and sets of measures to manage their future city progress

Lead Partner: Bielefeld - Germany

Partners: Burgos (Spain), Braga (Portugal), Morne-à-l'Eau (France), Aix Marseille Provence (France), Palermo (Italy), South East Region of Malta (Malta), Agii Anargyri Kamatero (Greece), Zadar (Croatia), Slatina (Romania), Road and greeneries management (Poland).

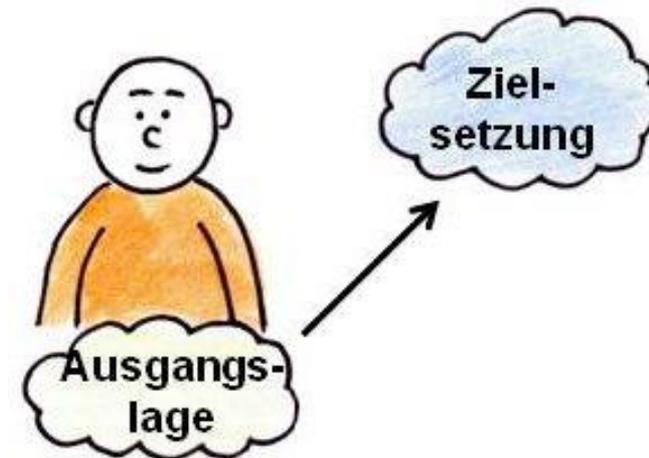


Google



2. Unsere Zielsetzung

- Die Probleme der Verkehrsentwicklung erkennen und verstehen
- Einen integrierten Planungsprozess für die Lösung der IST-Situation durchführen
- Von einander lernen: Erfahrungen und Kenntnisse austauschen und neues Wissen kreieren.
- Das Gelernte im Planungsprozess "daheim" anwenden





2. Unsere Zielsetzung

- Nachhaltige Verkehrsentwicklung für die kommenden 10-15 Jahre
- Unser "Rezept":

[Sustainable Urban Mobility Plans](#)



city
mobil
net







2. Unsere Erwartungshaltungen

- Den SUMP Prozess für die locale Situation anpassen
- Mobilitätsentwicklung und IST-Situation verstehen
- Lösungen von anderen Partnern kennen lernen
- Ideen für eine wirksame Partizipation erhalten
- Hilfe im Umgang mit schwierigen Stakeholdern
- Methoden für die Abwicklung des Planungsprozess lernen



city
mobil
net





3. Was haben wir erreicht? – Slatina (RO)

- ist KFZ-dominierte mit Staus zu lasten der Unternehmen und Einwohner.
- entwickelte den ersten Verkehrsplan überhaupt: einen 400 Seiten SUMP!
- basierte die Planung auf einem breiten Beteiligungsprozess von 97 Personen aus Wirtschaft, Gesellschaft und Verwaltung.
- nutzte Methoden wie den "Problem Tree" für eine gemeinsame Problemdefinition
- hat aus dem SUMP heraus bereits € 24 Mio. ERDF-Mittel für neue Busse, bessere Haltestellen und ein Verkehrsmanagement System lukriert.



city
mobil
net





3. Was haben wir erreicht? – Gdansk (PL)

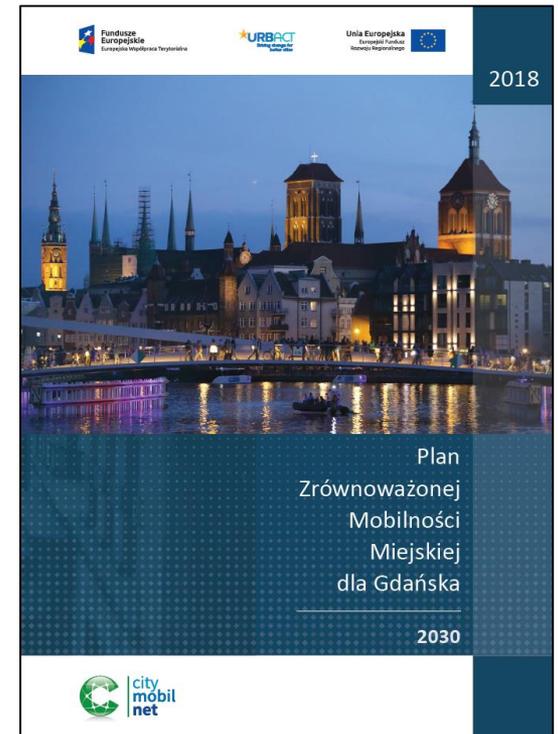
- hat vor allem Probleme im Bereich Parken und Öffentlicher Verkehr
- stellte mit 32 Workshops eine breite Beteiligung in den Fokus des SUMP Entwicklungsprozess mit:
 - Aufeinanderfolgende Arbeitsgruppen zu Parken, ÖV, Radverkehr, etc.
 - Stadtteil- und Nachbarschafts-Workshops
 - Workshop politischer Entscheidungsträger
 - “Buy-in” von externen Experten
- Gdansk hat im Juni 2018 den ersten SUMP der Stadt einstimmig beschlossen.





3. Was haben wir erreicht?

- 11 Integrated Actions Plans
 - 6 fertige Sustainable Urban Mobility Plans
 - 5 Action Plans zum Erreichten und dem Weg zur Fertigstellung des SUMP's
- 9 Städte und 2 Regionen mit verbesserten Fähigkeiten und mehr Wissen zu
 - integrierte Planungsprozesse,
 - Bürger- und Stakeholderbeteiligung
 - Nachhaltiger Verkehrsplanung



city
mobil
net





4. Welche Vorteile brachten Netzwerktreffen?

- **Wissensaustausch:** – die Partner haben viel voneinander gelernt und gemeinsame Probleme besprochen und gelöst
- **Input:** Neue Ansätze und Methoden für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung und den Planungsprozess
- **Experimentieren:** Testen von bisher unbekanntem Varianten
- **Gamification:** Unterhaltsame und begeisternde Formate für den "Planungsalltag"
- **Kontinuität = Vertrauen = bessere Zusammenarbeit**





4. Welche Vorteile brachten Netzwerktreffen?

Highlights Methoden:

- **Given-Taken-Market:** ein Wissensmarkt zu dem alle ihre Erfahrungen einbringen, interessante Aspekte der anderen auswählen und diese im Detail diskutieren.





4. Welche Vorteile brachten Netzwerktreffen?

Highlights Methoden:

- **Given-Taken-Market:** ein Wissensmarkt zu dem alle ihre Erfahrungen einbringen, interessante Aspekte der anderen auswählen und diese im Detail diskutieren.
- **Silent Whispers:** Erfahrungssammlung angelehnt an "Stille Post" – alle Teilnehmer stellen Fragen die schriftlich beantwortet werden.





4. Welche Vorteile brachten Netzwerktreffen?

Highlights Methoden:

- **Given-Taken-Market:** ein Wissensmarkt zu dem alle ihre Erfahrungen einbringen, interessante Aspekte der anderen auswählen und diese im Detail diskutieren.
- **Silent Whispers:** Erfahrungssammlung angelehnt an "Stille Post" – alle Teilnehmer stellen Fragen die schriftlich beantwortet werden.
- **Kartenspiel:** Den Zusammenhang von Maßnahme und Wirkung gemeinsam erstellen und überprüfen.





4. Welche Vorteile brachten Netzwerktreffen?

Highlights Methoden:

- **Given-Taken-Map** UND: viele Rollenspiele!

Future Dialogue, COCD, URBACT Local Group Meetings, Story Telling, Präsentation bei der Stadtregierung, Erstellung eines Maßnahmenplans, Peer-Reviews

- Und das immer wieder nützliche World Café.



European Union
European Regional Development Fund



city
mobil
net





5. Wie geht es nun weiter?

- **Planung:**

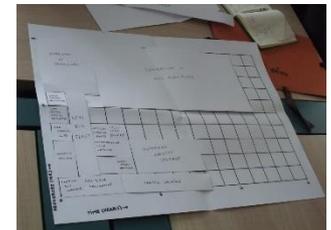
Fertigstellung der Action Plans aus 5 Partnerstädten zu fertigen SUMP Dokumenten

- **Umsetzung:**

Detailplanung und Start der Maßnahmenumsetzung aus dem SUMP inklusive Finanzierungs-Aufgaben

- **Weiter Austauschen:**

Engagement in Netzwerken, Partnerschaften und Projekten für die weitere Verbesserung der städtischen Mobilität: Park4SUMP, EU Urban Agenda, ...



city
mobil
net





vragnuurtje **Question time** Momento delle domande
Czas na zapytania **Jautājumu laiks** Klausimų valanda
Η ώρα των ερωτήσεων **Kérdések órája**
Frågestund Turno de preguntas
L'heure des questions Doba vyhrazená pro otázky
Vprašanje časa **Kyselytunti**
Spørgetid **Hodina otázok**



European Union
European Regional Development Fund



city
mobil
net





Grazie Thanks
Danke **Merci** Gracias
Ευχαριστώ multumesc
Takk dziękuję dakujem hvala
Obrigado dziękować
tänan kiitos köszönöm aciu
Tack děkuji paldies
nizžik ħajr dank u wel



| net

