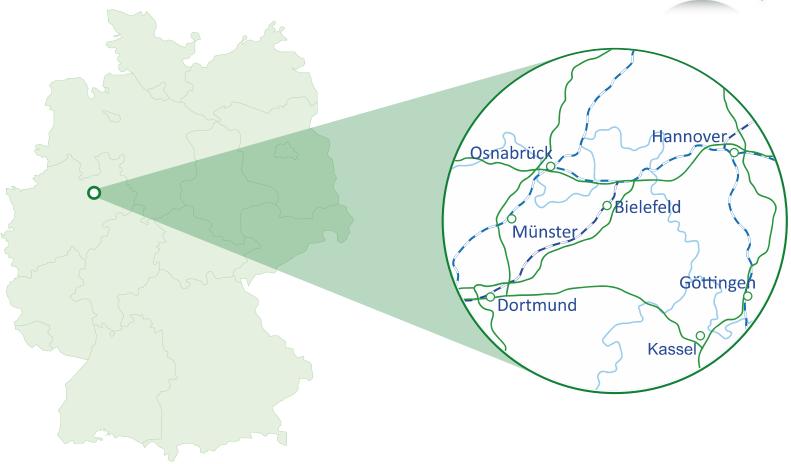
#### **BIELEFELD**









# Wachsende Städte Wachsende Herausforderungen



- Veränderungen der gesellschaftlichen und räumlichen Rahmenbedingungen
- Wandel der Mobilität schon jetzt erkennbar

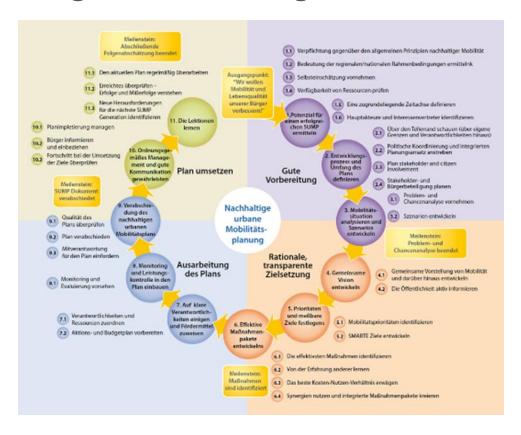




#### **SUMP** (Sustainable Urban Mobility Plan)



#### Entwicklung eines nachhaltigen Mobilitätskonzepts







## **URBACT Integrated Action Plan (IAP)**

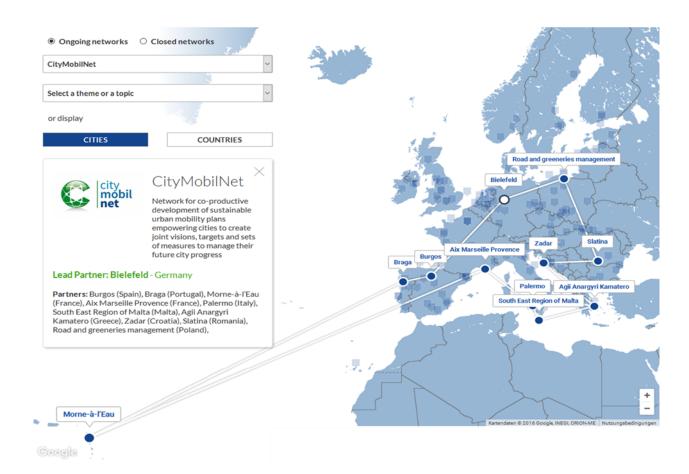


- SUMP Mobilitätskonzept berücksichtigt alle Verkehrsarten und lässt dabei für eine langfristige Strategie soziale, ökologische und ökonomische Aspekte einfließen.
- URBACT ist auf integrativen Ansatz ausgerichtet und möchte mit IAP die großen Zukunftsfragen der Stadtentwicklung behandeln (Klimaschutz, Einwohnerwachstum, ökonomische u. soziale Veränderungen).



### Das Projekt: 11 Partner – 11 SUMP









## Das Projekt in Bielefeld Arbeitsstruktur

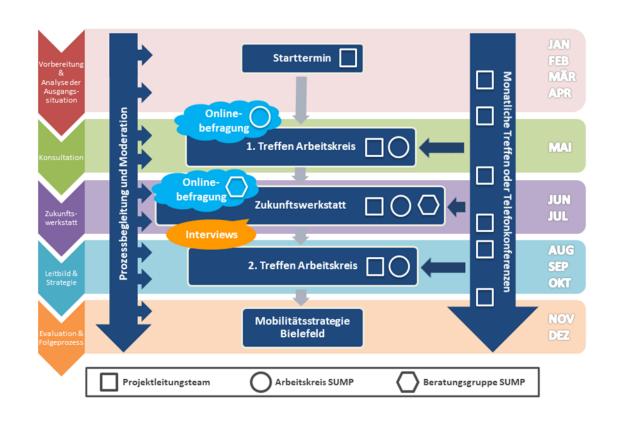






### Das Projekt in Bielefeld Ablauf









## Das Projekt in Bielefeld Die Mobilitätsstrategie



Übergreifendes Ziel für 2030: 75% Umweltverbund, 25% motorisierter Individualverkehr

Leitziel 1: Stadt- und Straßenräume lebenswert gestalten

- 1.1. Nutzungsqualität im Straßenraum durch Neuaufteilung schaffen
- 1.2. Aufenthaltsqualität öffentlicher Plätze und Räume verbessern
- 1.3. Reduzierung des quartiersfremden Durchgangsverkehrs
- 1.4. Stadtverträgliche Organisation des ruhenden Verkehrs

Leitziel 2: Umweltverbund in einem vernetzten Verkehrssystem stärken

- 2.1. Ausbau und Optimierung des ÖPNV-Angebotes
- 2.2. Ausbau und Optimierung des Radverkehrsangebotes
- 2.3. Verbesserung der Nutzungsqualität im Fußverkehr
- 2.4. Verknüpfungspunkte entwickeln und optimieren

Leitziel 3: Gleichberechtigte Teilhabe aller Verkehrsteilnehmer sicherstellen

- 3.1. Attraktive Erreichbarkeit für alle in einer Stadt der kurzen Wege
- 3.2. Barrierefreie Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel für alle

Leitziel 4: Erreichbarkeit für Bürger und Wirtschaft in Stadt und Region gewährleisten

- 4.1.

  Den Mobilitätszielen entsprechende Infrastruktur in der Stadt und aus der Region entwickeln und instand halten
- 4.2. Erreichbarkeit mit dem ÖV aus der Region verbessern
- 4.3. Erreichbarkeit mit dem Rad aus der Region verbessern
- 4.4. Erreichbarkeit von Gewerbe- und Handelsstandorten optimieren
- 4.5. Wirtschafts- und Lieferverkehr optimieren

Leitziel 5: Verkehrssicherheit erhöhen / "Vision Zero"

- 5.1. Verkehrssicherheit für weniger geschützte Verkehrsteilnehmer verbessern
- o.z. Anordnung adäquati Geschwindigkeiten
- 5.3. Entschärfung von Unfallschwerpunkten
- 5.4. Entwicklung einer Mobilitätskultur der gegenseitigen Rücksichtnahme

Leitziel 6:
Negative
Wirkungen des
Verkehrs auf
Gesundheit und
Umwelt deutlich
reduzieren

- 6.1. Minimierung der verkehrsbedingten Lärm- und Luftschadstoffbelastung
- 6.2. Bewegungsmangel verringern
- 6.3. Emissionsarme Mobilität im Individual-, öffentlichen und Wirtschaftsverkehr fördern
- 6.3. Quartiersfremden Schwerlastverkehr verringern



#### Plannning makes the difference!







## PLANNING MAKES THE DIFFERENCE





#### Vielen Dank

**Olaf Lewald** 

**Stadt Bielefeld** 

Dezernat für Wirtschaft – Stadtentwicklung - Mobilität

Referent des Dezernenten und EU-Beauftragter der Stadt Bielefeld



