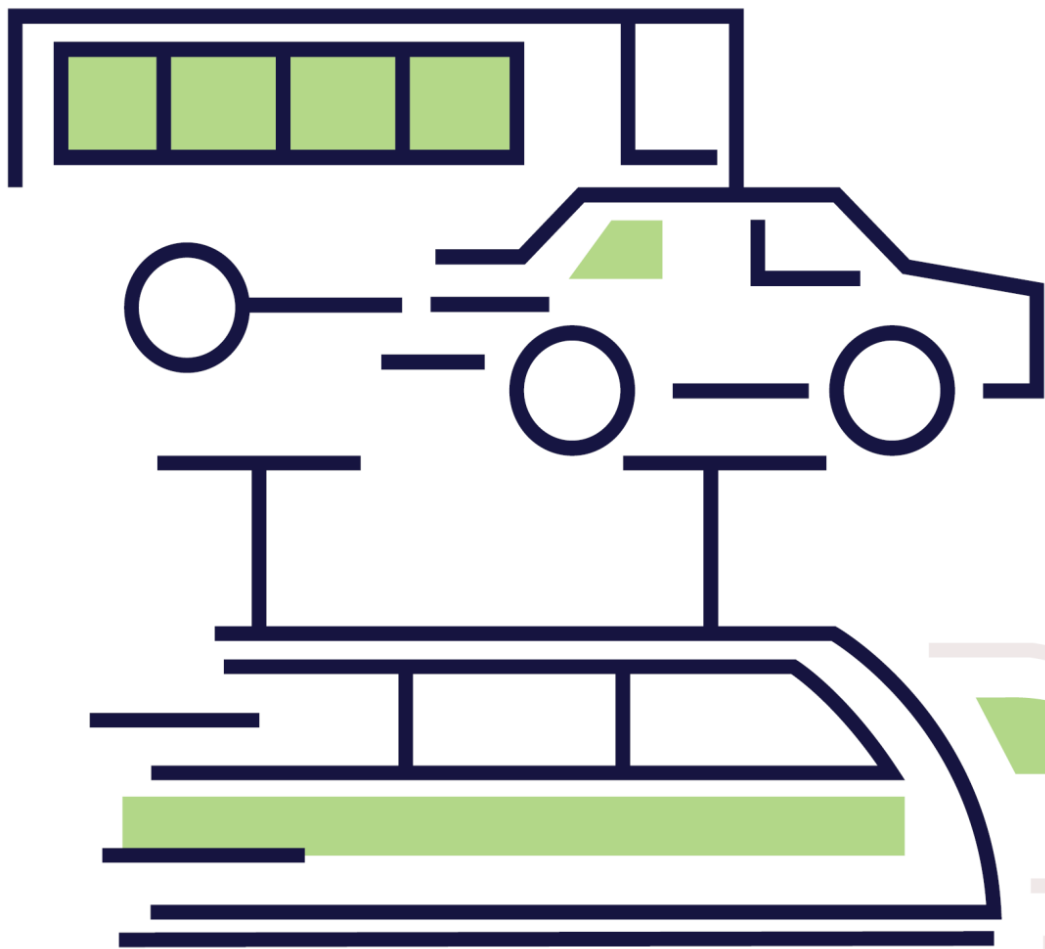


# PROJEKT FREIGHT TAILS



# INTEGRIRANI AKCIJSKI PLAN GRADSKOG TERETNOG PROMETA U GRADU SPLITU 2017.-2023.



# Problemi u teretnom prometu u Gradu Splitu

- Nedostatak regulacije prijevoza tereta u gradskoj jezgri Splita što uzrokuje nedostatak slobodnog prostora na njezinom rubu u kojem se stvaraju zagušenja uzrokovana dostavnim vozilima i ostalim vozilima
- Slaba orijentacija na korištenje električnih/hibridnih vozila
- Neodgovarajući organizacijski i infrastrukturni kapaciteti prometnog sustava za povećanje kvalitete dostavnog prometa
- Slaba suradnja operatera u teretnom prometu
- Nerealizirana logistička rješenja na području Solinsko-vranjičkog bazena (tj. zone Kopilica) te Transportno trgovačkog terminala Split
- Otežana dostupnost Istočne luke zbog susretanja teretnih vozila s ostalim oblicima prometa
- Nedostatak organizacijske i financijske podrške te statističkih podataka za unaprjeđenje gradskog teretnog prometa
- Nedostatak kvalitetne organizacije dostavnih punktova



# Vizija

„Razvoj održivog prometnog sustava zasnovanog na optimizaciji logističkih i transportnih aktivnosti kojima se doprinosi zaštiti okoliša te jačanju gospodarskog i društvenog razvoja Grada Splita“.

## Ciljevi

Poboljšanje logističke  
infrastrukture i voznog  
parka

Jačanje regulatorno-  
planerskog okvira  
gradskog teretnog  
prometa

Implementacija ITS  
sustava u teretni  
promet

Jačanje institucionalne  
podrške razvoju  
gradskog teretnog  
prometa



# Prepoznata rješenja

## Poboljšanje logističke infrastrukture i voznog parka

- Razviti integrirano prometno čvorište robnih i teretnih terminala u zoni Kopilica
- Povećanje korištenja hibridnih/električnih vozila u dostavnom prometu
- Razvoj ostale prometne i logističke infrastrukture

## Jačanje regulatorno-planerskog okvira gradskog teretnog prometa

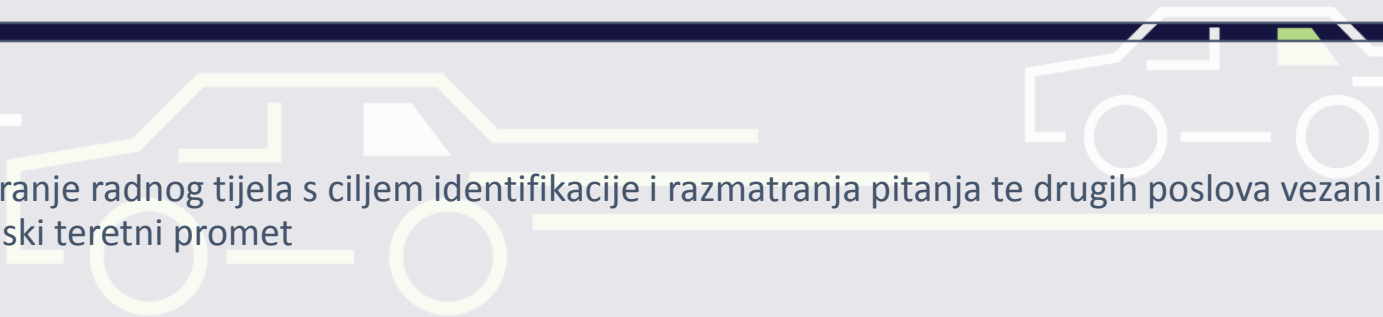
- Revizija postojećih Uredbi i Odluka povezanih uz (teretni) promet
- Povećati kvalitetu u last mile dostavi prema gradskoj jezgri Splita
- Organizacija tečajeva za vozače u dostavnom prometu za postizanje okolišnih i energetske ušteda

## Implementacija ITS sustava u teretni promet

- Pripremiti studijsku dokumentaciju za razvoj ITS sustava Grada Splita
- Razviti sustav parkirnih mjesta za dostavna vozila (Smart Splitparking)
- Stvoriti informacijski sustav teretnog prometa za implementaciju u budući ITS sustav Grada Splita

## Jačanje institucionalne podrške razvoju gradskog teretnog prometa

- Stvaranje radnog tijela s ciljem identifikacije i razmatranja pitanja te drugih poslova vezanih uz gradski teretni promet



# Što nakon završetka projekta?

- Provedba identificiranih rješenja za poboljšanje organizacije teretnog prometa
- Uspostavljanje radnog tijela te razrada mehanizma provedbe i praćenja projekata/aktivnosti vezanih uz urbanu (teretnu) mobilnost
- Nastavak suradnje i komunikacije s drugim gradovima partnerima u ovom i drugim projektima



# Freight TAILS u brojkama:

- 1 Freight TAILS *Final Report*
- 6 Freight TAILS *Focus on Thematic Reports*
- 10 Freight TAILS Integriranih akcijskih planova
- 33 Freight TAILS studije slučaja
- 10 Freight TAILS transnacionalnih sastanaka
  - 34 radionice
  - 23 zajedničke vježbe
  - 18 prezentiranih studija slučaja
  - 8 *site visits*
  - 6 *master classes*

