

5 Directive – promovarea ciclismului în Bielefeld în general

12.03.2018

Fiind un membru vechi al „Grupului pentru orașe, districte și municipalități prietenoase cu ciclismul, din regiunea North-Rhine Westphalia” (AGFS NRW), promovarea ciclismului joacă un rol important în toate planurile de transport din Bielefeld. Cu toate acestea, există potențial în ciclism care nu a fost încă exploatat în totalitate: la urma urmei, aproape 50% din toate călătoriile cu mașina sunt mai scurte de 5.0 km, reprezentând distanța ideală pentru ciclism. O creștere a cotei traficului cu bicicleta din totalul volumului de trafic, care în prezent este la 18%, este astfel posibilă, dar necesită o cooperare consecventă a planificatorilor și factorilor de decizie.

Ca o bază pentru aceasta, consiliul municipal a adoptat în iunie 2016 cinci principii directoare care au fost formulate datorită „Auditului Poliției Bicicletelor” (BYPAD) de către grupurile relevante din domeniul politicilor de transport:

1. Creșterea cotei de ciclism la 25% până în 2025
2. Dezvoltarea unui concept de trafic al bicicletelor
3. Dezvoltarea și consolidarea infrastructurii
4. Extinderea serviciului/comunicării/relațiilor cu publicul
5. Crearea unor structuri de lucru

„Chip pass- sau cum să traversezi dealul împădurit Teutoburger cu bicicleta” – promovarea ciclismului în special



În acest context, apelul Ministerului Federal al Mediului pentru „Competiția Federală pentru Protecția Climei în Ciclism” de la sfârșitul anului 2016 a fost momentul potrivit pentru a concretiza și armoniza țelurile. Cu anunțarea „Concursului de sponsorizare pentru proiecte exemplare de investiții pentru protecția climei prin consolidarea traficului cu bicicleta”, planificatorii Departamentului de transport din Bielefeld au aplicat cu „Steilpass (se traduce în engleză Chip pass) – sau cum să se traverseze dealul împădurit Teutoburger cu bicicleta”. Obiectivul este de a îmbunătăți situația ciclismului între sudul orașului și centrul orașului Bielefeld, într-o locație favorabilă din punct de vedere topografic, contribuind astfel la promovarea ciclismului și, prin urmare, la protecția climei.

Sarcina de planificare se va concentra pe Artur-Ladebeck-Straße, o importantă arteră principală a orașului. Traversează dealul împădurit Teutoburger în punctul său cel mai de jos din zona urbană a orașului Bielefeld, așa

numita „trecătoare Bielefeld”. Strada s-a dezvoltat de-a lungul anilor într-un traseu de acumulare a accidentelor pentru bicicliști. Măsurile singulare nu ar putea crește în mod sustenabil siguranța traficului. O transformare pe toată lungimea, până în prezent nu a fost fezabilă din cauza lipsei de resurse financiare.

O îmbunătățire funcțională și o coordonare a acestei axe dintre sudul și centrul orașului Bielefeld, importantă pentru ciclism și pentru nevoile de zi cu zi ale bicicliștilor va fi un avantaj pentru ciclism pe toată suprafața regiunii. Creșterea siguranței, confortului și performanței sistemelor de trafic pe roți joacă un rol important aici. Depășirea obstacolelor topografice și a distanțelor mai mari va deveni din ce în ce mai ușoară prin creșterea „electrificării” în ciclism. Această evoluție previzibilă ar trebui luată în considerare cât mai curând posibil, prin crearea de oferte de infrastructură sigure și de înaltă performanță.

Planificarea este elaborată în strânsă colaborare cu părțile interesate relevante și cu publicul, precum și cu afacerile învecinate. Suma de 3.200.000 euro va fi disponibilă din fondul de subvenționare pentru implementarea măsurii.