

Mobilitatea din Gdańsk în echilibru – cum să obții acest lucru?

01. Februar 2018

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) devine treptat un necesar pentru metropolele europene care vor ca locuitorii să se simtă bine în propriul oraș. Și Gdańsk va avea acest document. Gdańsk își dezvoltă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Ideea proiectului este de a asigura un acces egal și echitabil pentru fiecare locuitor, în toate zonele orașului, indiferent de locul în care trăiesc, capacitatea fizică, vârsta sau mijloacele de transport pe care persoana le utilizează.



În Polonia, subiectul PMUD este doar la început. Nu sunt multe orașe care să îl aibă gata (Varșovia și Gdynia îl au). Situația este diferită în Franța sau în Marea Britanie, unde fiecare municipalitate are responsabilitatea de a dezvolta PMUD. În Germania, tot mai multe orașe, cum ar fi Berlin și Bremen, folosesc acest instrument pentru planificarea direcțiilor de dezvoltare ale orașului.

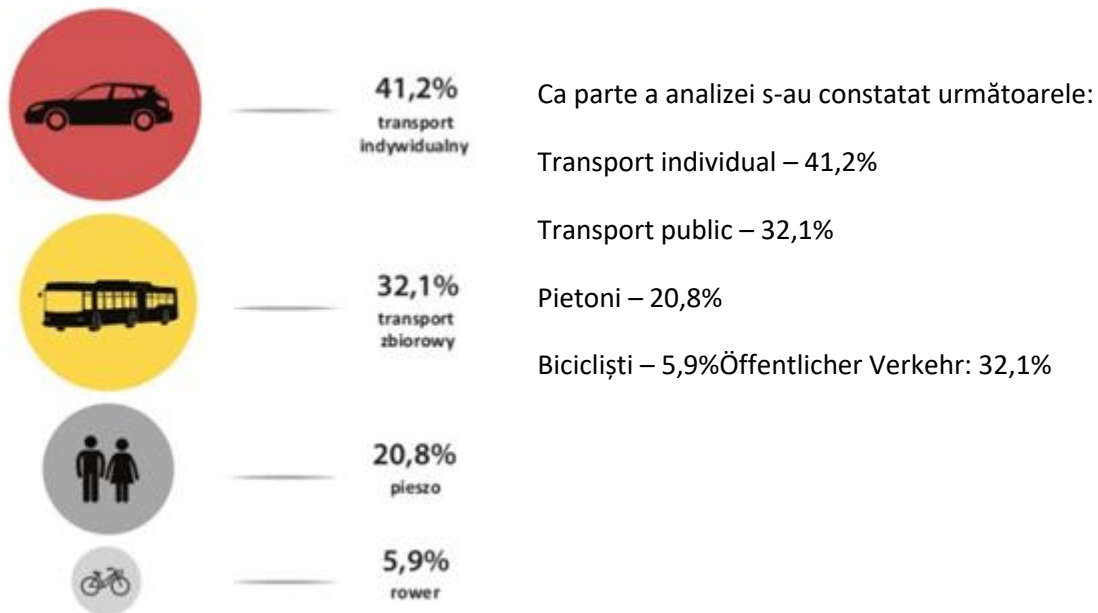
O parte importantă a procesului o constituie consultările sociale largi. De aceea, au avut loc întâlniri în Gdańsk (atelier de lucru pentru rezidenți), în cadrul cărora s-a discutat despre transportul public, politica de parcare, traficul pietonal și cu bicicleta, precum și despre gestionarea mobilității. Toate întâlniri s-au bucurat de un interes deosebit din partea locuitorilor. Pe lângă rezidenți, la întâlnire au participat, de asemenea, viceprimarul Piotr Grzelak, reprezentanți ai unităților municipale, consiliilor districtuale (au fost organizate ateliere separate pentru acest grup), administrației publice și organizațiilor neguvernamentale.

De ce avem nevoie de PMUD în Gdańsk

Acesta va fi un plan coerent care va acoperi analiza și verificarea activităților existente în domeniul politicii de parcare, al traficului pietonal și cu bicicleta, al transportului public și managementul mobilității, care sunt cele mai importante pentru mobilitatea urbană. Anexa la acest document și cea mai importantă parte a acestuia va fi planul de acțiune, cu activitățile care vor fi întreprinse în următorii ani, cu desemnarea unităților municipale responsabile de implementarea sarcinilor specifice. În funcție de metodologia adoptată, planul de acțiune este stabilit pentru o perioadă de trei până la cinci ani. În timp ce previziunile din PMUD pot fi acceptate pentru o perioadă mai lungă de timp, de exemplu până în 2025, planurile trebuie să fie stabilite pentru câțiva ani. După această perioadă de timp trebuie verificat ce parte a acestuia a fost implementată cu succes și ce efect aduc schimbările. În ceea ce privește

sarcinile care trebuie îndeplinite, trebuie să le împărțim în cele reale, care vor fi implementate într-un timp scurt și cele mai puțin reale, care vor trebui să aștepte, din diferite motive sau nu este posibil să fie introduse din cauza condițiilor juridice existente.

Acesta este modul în care locuitorii din Gdańsk călătoresc – rezultatele studiului de trafic din Gdańsk 2016



Gdańsk ar trebui să fie orașul oamenilor, nu al vehiculelor

Studiul PMUD poate avea un impact imens asupra dezvoltării orașului Gdańsk, precum și asupra bunăstării locuitorilor săi. Planul de mobilitate urbană durabilă este un instrument pentru realizarea ideii de oraș pentru oameni. Ideea promovată este că ar trebui să ne simțim bine în orașul nostru, cu condiții pentru o funcționare sănătoasă și bună. În cadrul PMUD sunt în joc diferite tipuri de activități, atât la scară micro, cât și macro. Este foarte important modul de deplasare din districtul meu, dacă există spații publice de calitate, dacă mă simt în siguranță și nu trebuie să-mi fac griji pentru copilul meu când se plimbă cu bicicleta. Același lucru se reflectă în întregul oraș; am posibilitatea de a călători în siguranță, confortabil și rapid? Modificările care aduc o calitate mai bună a vieții vor necesita, uneori, sacrificii, în special din partea conducătorilor auto, dar exemplele orașelor din Europa care „au urmat calea PMUD” indică faptul că aceste modificări merită suportate. De asemenea, în Gdańsk, tot mai mulți oameni sunt conștienți de necesitatea unor schimbări, iar mobilitatea durabilă este singura cale de urmat.

Locuitorii din Gdańsk încă iubesc să-și conducă mașinile. Sunt gata să renunțe la ele pentru o mai bună calitate a vieții în oraș?

Scenarii ale viitorului oraşului

Merită adăugat faptul că atelierele de lucru nu sunt singura formă de consultări publice, ca parte a dezvoltării PMUD în Gdańsk. Echipa de proiect dezvoltă, de asemenea, un sondaj de opinie pe internet, pentru locuitorii oraşului Gdańsk, care va fi efectuat la începutul anului 2018.

Respondenţii vor primi cel puţin trei scenarii ale dezvoltării oraşului. În primul scenariu vor vedea cum va arăta oraşul în 2030, dacă investiţiile vor fi dirijate numai spre dezvoltarea infrastructurii pentru transportul individual (autoturisme), în al doilea – va fi prezentată o simulare a dezvoltării oraşului, centrată pe soluţii pentru pietoni/biciclişti şi transport colectiv, iar în al treilea va fi o variantă mixtă.

Datorită metodei acestui scenariu, toţi vor fi conştienţi de consecinţele adoptării unei politici date, şi, având aceste cunoştinţe, se vor gândi la ceea ce este mai important pentru ei.