

Mobilidade de Gdańsk em balanço – como atingir isto?

01. Februar 2018

O Plano de Mobilidade Sustentável está lentamente a tornar-se uma “obrigatoriedade” para as metrópoles europeias que pretendem que os seus habitantes se sintam bem na sua cidade. Gdańsk também terá este documento. Gdańsk está a desenvolver o seu Plano de Mobilidade Sustentável. A ideia do projeto é a de assegurar igualdade de acessibilidade a cada pessoa, para todos os locais, independentemente de onde vivem, qual a sua condição física ou modo de transporte que utiliza.



Na Polónia o tema dos “SUMP” está a começar. Não há muitas cidades que o tenham pronto (Varsóvia e Gdynia têm). O cenário é diferente de França ou Grã Bretanha, onde cada município tem a responsabilidade de desenvolver o seu SUMP. Na Alemanha, mais e mais cidades estão a utilizar esta ferramenta para a estratégia de planeamento da cidade, tais como Berlim e Bremen.

Uma parte importante do processo são as amplas consultas à população. Para isso realizaram-se reuniões em Gdańsk (workshops para residentes), durante as quais eles discutiram questões relacionadas com o transporte público, as políticas de estacionamento, o transporte pedonal e ciclável ou gestão da mobilidade. Todas as reuniões tiveram grande adesão por parte dos residentes. Para além dos residentes, as reuniões foram também assistidas pelo Vereador do Município Piotr Grzelak, representantes técnicos do município, deputados municipais (foram desenvolvidos workshops específicos para este grupo), representantes da administração pública e de organizações não governamentais.

Porque necessitamos de um SUMP em Gdańsk?

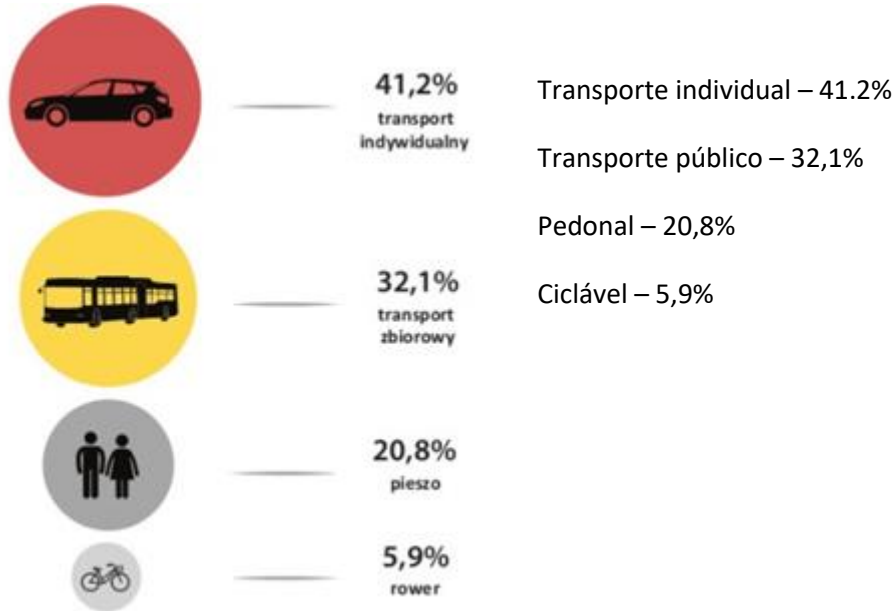
Será um plano coerente que abarcará a análise e verificação das atuais atividades nas áreas das políticas de estacionamento, pedonalização e circulação ciclável, transporte público e gestão da mobilidade são o mais importante para a mobilidade urbana.

Os anexos deste documento – e as suas partes mais importantes – constituirão o plano de ação, com as atividades a serem executadas nos próximos anos e com designação dos responsáveis municipais pela implementação de tarefas específicas.

Dependendo da metodologia adotada, o plano de ação terá um alcance de 3 a 5 anos. Mesmo que as metas dos planos possam ser estimadas para um período mais longo, por exemplo até 2025, o planeamento das medidas deverá ser determinado com etapas variados prazos. Depois de cada etapa, deverá ser verificado o que foi, ou não, concretizado com sucesso e quais os resultados

obtidos. Quanto às tarefas a ser desenvolvidas, vale a pena dividi-las em prazos e atividades realistas, porque introduzir demasiadas atividades ou prazos demasiado curtos poderá comprometer a execução do plano, pelo aparecimento de imprevistos ou limitações legais.

É assim que os habitantes de Gdańsk se deslocam – resultados dos inquéritos à mobilidade de 2016



Gdańsk deve ser uma cidade para pessoas, não para veículos

O SUMP deverá ter um impacto profundo no desenvolvimento de Gdańsk, assim como no bem-estar dos seus habitantes. O Plano de Mobilidade Sustentável é um instrumento para consciencialização da ideia da “cidade para as pessoas”. O ponto principal é que nos devemos sentir bem na nossa cidade, usufruindo das suas condições de vida saudáveis e do seu bom funcionamento, enquanto sistema. No SUMP, diversos tipos de atividades, quer na escala micro como macro estão em jogo. É muito importante a forma de deslocação na região, se há espaços públicos de qualidade, se nos sentimos seguros e não nos temos de preocupar no caso de deixarmos as nossas crianças andar de bicicleta na cidade. O mesmo se aplica à escala da cidade: será que consigo deslocar-me de forma rápida, confortável e segura?

As mudanças que podem trazer ganhos de qualidade de vida por vezes trazem alguns sacrifícios, principalmente para os automobilistas. Contudo, os exemplos de outras cidades europeias que seguiram o preceito dos SUMP indicam que vale a pena segui-lo. Também em Gdańsk, cada vez mais pessoas têm consciência de que a mudança é necessária e que a mobilidade sustentável é o único caminho possível.

Os habitantes de Gdańsk ainda adoram conduzir o seu carro. Será que estão dispostos a abdicar disso em prol de uma melhor qualidade de vida na cidade?

Cenários da cidade futura

É importante referir que os workshops não são a única forma de consulta pública no desenvolvimento dos SUMP em Gdansk. A equipa projetista está a desenvolver um amplo questionário online para os residentes de Gdansk, que será realizado no início de 2018.

Os inquiridos receberão três cenários do desenvolvimento da cidade. No primeiro, verão como Gdansk será, caso se prossiga uma política de promoção de infraestruturas para o transporte individual. No segundo, a simulação da cidade após as intervenções que privilegiam os modos suaves e as soluções para os peões, as bicicletas e os transportes coletivos. No terceiro, um mix dos dois cenários.

Graças a esta cenarização, toda a gente poderá tomar consciência das consequências de adotar determinadas políticas e, em posse deste conhecimento, pensar no que é mais importante para si.