

# Łączyć czy nie łączyć przejazdy samochodowe w Slatinie, oto jest pytanie

21. Dezember 2017

**W październiku 2017 r. Zespół projektu CityMobilNet przeprowadził ankietę wśród pracowników gminy dotyczącą dojazdu do pracy i z pracy. Po interpretacji zgromadzonych danych na jaw wyszło kilka pozytywnych aspektów: 25% respondentów z powodu braku alternatyw korzysta z transportu publicznego lub dzieli samochód z osobą z gospodarstwa domowego lub dojeżdża wspólnie ze znajomym z pracy albo też chodzi do pracy na piechotę. W około 70% przypadków odległość jest mniejsza niż 3 km od domu do pracy.**



Chociaż niektórzy pracownicy posiadają własny samochód nie zawsze korzystają z niego w podróżach do pracy – zamiast tego wybierają transport zbiorowy lub spacer, korzystają z car-pooling albo łączą ze sobą różne formy podróżowania (w zależności od warunków atmosferycznych, czasu itp.). Odsetek osób podróżujących pieszo znajduje odzwierciedlenie

także w kompleksowym badaniu ruchu przeprowadzonym w ramach prac nad Zrównoważonym Planem Mobilności Miejskiej dla miasta Slatina – 35% populacji porusza się pieszo.

Na to, w jaki sposób podróżujemy do pracy wpływa także sposób zorganizowania naszej pracy (np. elastyczne godziny pracy). 245 respondentów (ponad 88%) ma sztywne godziny pracy. Taki system pozwala na wspólne dojeżdżanie do pracy.

W większości przypadków respondenci nigdy nie korzystało z wspólnych dojazdów, ale zjawisko to nie jest nieznane, ponieważ 56 osób (około 20%) przyjęło ten mechanizm nieformalnie (nieodpłatnie) lub formalnie (odpłatnie).

Z łącznej liczby 277 respondentów 96 osób (około 35%) jest skłonnych wypróbować system wspólnego korzystania z samochodu w drodze do pracy i z pracy, w niektórych przypadkach w zależności od takich aspektów, jak: podróżowanie ze znaną osobą lub podróżowanie z nieznaną osobą pod warunkiem, że mogą dowiedzieć się o niej więcej. Ta cała sytuacja odzwierciedla stopień nieufności ludzi w połączeniu z indywidualizmem, który jest powszechny w dzisiejszym społeczeństwie.

Ponadto, dla respondentów, którzy są skłonni udostępnić swój samochód, głównymi miejscami docelowymi byłyby również: lotnisko lub lokalne centra handlowe (24%) , wyjazdy na imprezy lub wycieczki poza miasto - wypoczynek, towarzystwo - w większym stopniu (39%) .

W przypadku formalnego układu wspólnego korzystania z samochodu 30% respondentów uważa, że cena za 1 przejechany km powinna być niższa niż w taksówce - 1,00 lei / km. Powody, dla których podjęto decyzję o wspólnych dojazdach to przede wszystkim oszczędności – mniejsze koszty paliwa. Ale to nie jedyny powód, na drugim miejscu są powody, takie jak oszczędność czasu na podróżowanie i unikanie bólów głowy podczas poszukiwania miejsca parkingowego. Dość wysoki odsetek respondentów (około 20%) myśli o kwestiach środowiskowych oraz o tym, że zmniejszenie liczby samochodów na drogach może prowadzić do poprawy warunków środowiskowych. Bardziej zrelaksowani respondenci (4,60%) uważają, że wspólne korzystanie z samochodu jest sposobem na poznanie ciekawych ludzi.

Otwartość wykazana przez respondentów na car-pooling prowadzi do wniosku, że gmina może poczynić postępy w dobrze ukierunkowanych i trwałych kampaniach zachęcających do wspólnych dojazdów do pracy.