

Compartir o no el coche en Slatina, esa es la pregunta

21. Dezember 2017

En octubre de 2017, el equipo del proyecto CityMobilNet realizó una encuesta a los empleados del Municipio de Slatina sobre cómo viajar hacia y desde el trabajo. Tras la interpretación de los datos recopilados, han surgido varios aspectos positivos: el 25% de los encuestados no saben cómo conducir, por lo que usan el transporte público o comparten el automóvil con alguien o ya están compartiendo el vehículo o caminando. En aproximadamente el 70% de los casos, la distancia es inferior a 3 km desde el hogar hasta el trabajo.



Aunque algunos empleados tienen un automóvil o usan un automóvil, no siempre lo utilizan para ir y volver del trabajo, sino que caminan o usan el transporte público, incluso comparten el automóvil o combinan formas de viaje dependiendo de las condiciones climáticas, el tiempo disponible u otros asuntos que influyen en esta decisión. Además, el porcentaje de

personas que caminan hacia y desde el trabajo (34.21%) encuentra correspondencia en el estudio de tráfico realizado dentro del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Slatina y la división modal, que muestra que el 35% de la población va a pie.

El comportamiento de viaje también está influido por la forma en que el programa de trabajo permite moverse: horario fijo u horario flexible, y 245 de los encuestados (más del 88%) tienen un horario de trabajo fijo. El horario fijo permitiría a las personas establecer su punto de encuentro y hora de salida para que pudieran compartir el vehículo fácilmente.

En la mayoría de los casos, los encuestados no están de acuerdo en compartir el automóvil, pero el fenómeno no es desconocido, ya que 56 personas (alrededor del 20%) adoptaron este mecanismo informalmente (no remunerado) o formalmente (remunerado).

Del total de 277 encuestados, 96 personas (aproximadamente el 35%) están dispuestas a probar compartir el automóvil para ir y volver del trabajo, en algunos casos dependiendo de aspectos tales como: viajar con una persona conocida o viajar con una persona desconocida, siempre que puedan saber más sobre esa persona. Toda esta situación está reflejando el grado de desconfianza entre las personas, combinado con el individualismo que actualmente se registra en la sociedad.

Además, para los encuestados que están dispuestos a compartir el coche, los principales destinos también serían: compras o aeropuerto (24%), o viajes a eventos o viajes fuera de la ciudad (ocio, socialización) en mayor medida (39%).

En el caso de un acuerdo formal para compartir el automóvil (precio/km), la mayoría de los encuestados (30%) considera que un 1.00 lei / km es un precio razonable, que es menor que el precio del taxi por km. Y las razones detrás de la decisión de compartir el automóvil consisten principalmente en ahorrar un dinero que de otro modo se asignaría para el combustible. Pero esta no es la única razón, en segundo lugar hay razones como ahorrar tiempo de viaje y evitar dolores de cabeza cuando se busca una plaza de aparcamiento. Un porcentaje bastante alto de encuestados (alrededor del 20%) está pensando en cuestiones ambientales y en que reducir la cantidad de automóviles en las carreteras puede mejorar las condiciones ambientales. Más bajo en cuanto a porcentaje, el 4.60% de los encuestados considera compartir el auto como una forma de conocer gente interesante.

El hecho de que las personas caminen en un porcentaje bastante alto (34.21%) es el elemento que podría obstaculizar el desarrollo más rápido de un sistema de vehículos compartidos, motivado por el hecho de que los empleados tienen una distancia relativamente corta para ir a trabajar.

La apertura mostrada por los encuestados al mecanismo de compartición de automóviles es el elemento que lleva a la conclusión de que el Ayuntamiento puede progresar con campañas dirigidas y sostenidas que fomenten el uso compartido de automóviles.