

Procesul de participare în cel de-al doilea PMUD al orașului Burgos

24. Oktober 2017

Burgos dezvoltă al doilea plan de mobilitate urbană durabilă, după ce primul, dezvoltat în 2005, a devenit depășit. Cu o nouă viziune asupra mobilității pentru următorii 10 ani, pentru a include noi instrumente STI (sistem de transport inteligent) sau e – mobilitate, orașul Burgos a subliniat participarea publicului la întâlnirile părților interesate, dar, ca o inovație, a pus în aplicare un proces de participare electronică.



Odată cu dezvoltarea proiectului URBACT CityMobilNet și în conformitate cu lecțiile învățate, Burgos a organizat mai multe întâlniri cu diferite părți interesate pentru a-și îmbunătăți cel de-al doilea plan de mobilitate urbană durabilă. Unele dintre ele au fost organizate cu un număr mare de părți interesate, pentru a discuta obiectivele generale, viziunile, problemele și soluțiile mobilității în orașul Burgos. În plus, pentru a acoperi diferite aspecte ale PMUD, au fost organizate întâlniri specifice cu anumiți agenți, pentru a discuta problemele și soluțiile

unor subiecte concrete: bicicleta, accesibilitatea etc.

În același timp, de la începutul anului 2017, în oraș au fost finalizate 9.900 de sondaje, livrate în gospodării dar și pe teren, conducătorilor auto, cicliștilor, pietonilor sau utilizatorilor de autobuze pentru a obține o imagine mai bună a mobilității în zilele noastre. Având în vedere faptul că orașul numără 176.608 locuitori, un procent ridicat din totalul cetățenilor a fost angajat, și astfel, imaginea va fi fiabilă. Dar, în afara procesului obișnuit, orașul Burgos a implementat, în martie 2017, un nou instrument electronic pentru a obține mai multe răspunsuri și opinii cu privire la viitorul PMUD. Site-ul web este <http://www.pmusburgos.es/> (PMUS este acronimul spaniol pentru PMUD). Prezentat oficial de consilierul pentru mobilitate Jorge Berzosa, acesta a declarat că această activitate presupune construirea unui "oraș mai bun" și acesta a fost motivul pentru care a pretins participarea tuturor cetățenilor.

Site-ul web a primit până acum 22.131 de vizite; iar 1312 sondaje on – line au fost completate. Datele obținute au fost incluse în așa - numita Fază 1, analiza și diagnosticarea mobilității în orașul Burgos.

Alte faze sunt:

2. Propuneri (la care orașul lucrează în prezent);
3. Aprobarea propunerilor;
4. Implementarea și controlul.