

Proceso de participación en el segundo PMUS de la Ciudad de Burgos

24. Oktober 2017

Burgos está desarrollando su segundo Plan de Movilidad Urbana Sostenible después de que el primero, desarrollado en 2005, se haya quedado obsoleto. Con una nueva visión de la movilidad para los próximos diez años, quiere incluir nuevas herramientas como ITS o movilidad eléctrica. La ciudad de Burgos, como parte del proceso, ha destacado la participación pública en reuniones con agentes, pero, como innovación, implementó un proceso de participación electrónica.



Junto con el desarrollo del proyecto URBACT CityMobilNet, y según las lecciones aprendidas, Burgos ha organizado varias reuniones con diferentes agentes para mejorar su segundo Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Algunos de ellos se han organizado junto con un gran número de personas que representaban numerosas asociaciones y entidades, para discutir objetivos generales, visión y problemas y soluciones de la movilidad en la ciudad de Burgos. Además, para cubrir diferentes aspectos del PMUS se han organizado

encuentros específicos con determinados agentes para discutir problemas y soluciones de temas concretos: bicicleta, accesibilidad, etc.

Al mismo tiempo, se han completado 9.900 encuestas en la ciudad desde principios de 2017, realizadas en hogares, pero también a pie de calle, a conductores, ciclistas, peatones o usuarios de autobuses para tener una mejor imagen de la movilidad actual. Teniendo en cuenta que la ciudad cuenta con 176,608 habitantes, un alto porcentaje del total de los ciudadanos han completado la encuesta, y por lo tanto, el resultado será fiable. Pero fuera del proceso habitual, Burgos implementó en marzo de 2017 una nueva e-herramienta para obtener más respuestas y opiniones sobre el futuro PMUS. La web general del PMUS es <http://www.pmusburgos.es> y se incluye una encuesta online. Presentada oficialmente por el concejal de Movilidad Jorge Berzosa en marzo de 2017, quiso insistir que la realización del PMUS implica construir "una ciudad mejor" para todos y esta fue la razón principal por la que insistió en la participación de todos los ciudadanos.

El sitio web hasta la fecha ha recibido 22,131 visitas; y se han rellenado 1.312 encuestas on line. Los datos obtenidos se han incluido en la denominada Fase 1, Análisis y Diagnóstico de la Movilidad en la Ciudad de Burgos. Otras fases son

2. Propuestas (en las cuales se está trabajando actualmente),
3. Aprobación de las Propuestas, e
4. Implementación y Control.