

Estudio de Logística Urbana - la solución para libera el Centro de la Ciudad de Zadar de la congestión

24. Oktober 2017

La ciudad de Zadar aborda el problema de la congestión de las calles del centro de la ciudad con los vehículos de reparto a largo plazo. El centro histórico de Zadar se enfrenta a grandes problemas de entregas que contrastan la comodidad de la estancia de turistas y residentes y ponen en peligro la estructura histórica del centro de la ciudad. El estudio de logística urbana para el centro de la ciudad, que está en desarrollo, tratará de proporcionar soluciones para una mejor gestión de vehículos de reparto en el centro de la ciudad para satisfacción de los residentes locales y los turistas.



La solución contra la invasión de vehículos de reparto y carga es el objetivo principal del estudio de logística urbana en el centro de la ciudad en Zadar. El centro de Zadar tiene numerosos monumentos históricos y una arquitectura que se remonta a la época del Imperio Romano. Es la principal atracción para turistas y tiene un gran valor histórico y económico. Este valor es vulnerable debido a la alta frecuencia de reparto en el centro, y

lo que se desea es coincidir en posibles soluciones (que se entregarán a finales de febrero de 2018).

El estudio está siendo realizado por consultores con 20 años de experiencia trabajando para ciudades similares a Zadar - ciudades con calles estrechas, con muros históricos y acceso problemático para vehículos de entrega. Los expertos en el estudio logístico urbano han trabajado en ciudades de Italia, España, Portugal y Noruega. Todas estas ciudades tenían problemas específicos de reparto, debido a diferentes reglamentos legales, así como limitaciones técnicas y físicas. El estudio se está realizando teniendo en cuenta todos los factores: entradas de reparto y descarga al centro de la ciudad, frecuencia y momento en que el número de vehículos es más alto, o cuánto tiempo permanecen los vehículos y qué portan.

La solución que la ciudad llevará a cabo para resolver los problemas de reparto en el centro de la ciudad depende de los resultados del análisis. A partir de la experiencia de ciudades europeas similares es bien sabido que una de las soluciones es la composición de una compañía de servicios públicos especiales que se encargaría de controlar los vehículos y cobraría su entrada en el centro de la ciudad. Como esta es la solución más cara, algunas ciudades optan por un mayor control mediante la introducción de videovigilancia en los lugares más frecuentes y más vulnerables, así como el establecimiento de barreras físicas (pilonas, por ejemplo) que impiden el aumento del tráfico en las

calles de la ciudad. Por supuesto, algunas de las ciudades europeas congestionadas están introduciendo vehículos más pequeños con propulsión eléctrica. Lo que decidirá Zadar dependerá de los resultados del estudio.

