

# Studiu Logistic Urban – soluția împotriva congestiei vehiculelor de marfă din centrul orașului Zadar

24. Oktober 2017

Orașul Zadar abordează o problemă pe termen lung reprezentată de congestia traficului pe străzile din centrul orașului provocată de vehiculele de transport marfă. Centrul istoric al orașului Zadar se confruntă cu probleme majore provocate de transportul de marfă în contrast cu necesitatea de confort pentru turiști și rezidenți și care pune în pericol însăși structura istorică a centrului orașului. Studiul Logistic Urban pentru centrul orașului, care se află în lucru în momentul de față, încearcă să furnizeze Grupului de Lucru Local soluții pentru o mai bună gestionare a vehiculelor de marfă în centrul orașului pentru satisfacerea rezidenților și turiștilor.



Soluția în cazul invaziei vehiculelor de transport marfă în peninsula Zadar este principalul obiectiv al studiului logistic urban al Peninsulei – centrul orașului Zadar. Centrul Zadarului este vatra structurilor cu valoare istorică și arhitecturală mergând înapoi în trecut până la Imperiul Roman. Este principala atracție pentru turiști și astfel dă orașului o mare valoare istorică și economică. Această valoare este pusă în pericol de frecvența

mare a livrărilor de marfă în sensul reducerii confortului de ședere și însăși structura peninsulei. Soluțiile posibile vor fi puse la dispoziție la finalul lunii februarie 2018.

Studiul este realizat de consultanți cu recomandări relevante și cu experiență vastă de peste 20 de ani în orașe similare orașului Zadar – orașe cu străzi înguste, ziduri de protecție și căi inproprii de acces pentru transportul de mărfuri. Experții desemnați pentru planul logistic urban au lucrat pentru orașe din Italia, Spania, Portugalia și Norvegia. Fiecare din aceste orașe au întâmpinat probleme specifice în transportul de marfă atât din cauza prevederilor legislative diferite, cât și din cauza propunerilor tehnice și fizice. Studiul este efectuat având la bază toate analizele necesare – recensământul vehiculelor de marfă din centrul vechi al orașului, frecvența și determinarea orei de vârf pentru intrare, durata de ședere și tipul de marfă transportată.

Soluția care va fi propusă pentru GLL în privința problemelor în domeniul transportului de marfă în centrul orașului depinde de rezultatul analizei planificate. Din experiența unor orașe europene similare se știe că în mod clar că una dintre soluții este crearea unei companii specializate de utilitate care să gestioneze și să taxeze vehiculele de transport marfă care intră în oraș. Având în vedere faptul că această soluție este cea mai costisitoare, unele orașe au optat pentru creșterea controlului prin introducerea unui sistem de supraveghere video în zonele cele mai frecventate și mai

vulnerabile, dar și stabilirea unor bariere fizice și bolarzi din piatră care să împiedice creșterea traficului pe străzile orașului. De asemenea, unele dintre orașele europene congestionate introduc vehicule mai mici cu propulsie electrică. Ce va decide Zadar depinde de rezultatele studiului.

