



city  
mobil  
net



Dear reader,

we are happy to provide you with translations for our 4<sup>th</sup> newsletter edition. Please find within this document the language versions for the article

## **Braga – inclusive and intelligent sustainable urban mobility for all!**

We hope you enjoy reading it!

Your CityMobilNet team

1. German language version
2. Spanish language version
3. French language version
4. Croatian language version
5. Italian language version
6. Polish language version
7. Romanian language version
8. Portuguese language version

# Braga – intelligente und nachhaltige Mobilität für alle!

27. Juni 2017

Die Stadt Braga hat sich zum Ziel gesetzt, die aktuelle Verkehrssituation zu einer nachhaltigen Mobilität für alle zu ändern. Der derzeit dominierende Anteil der Pkw-Fahrten soll drastisch sinken und einer Basis von Mobilitätsentscheidungen zugunsten des Umweltverbunds weichen. Braga hat an sich gute Bedingungen für Radfahrer, die Einwohner sind aber auch zu einem Drittel durch Beeinträchtigungen in ihrer Verkehrsmittelwahl eingeschränkt. Die Umgestaltung des öffentlichen Raums und vor allem der Verkehrsflächen muss beiden Bedingungen Rechnung tragen. Um das Ziel einer intelligenten, nachhaltigen Mobilität in und für Braga zu erreichen, hat die Stadt Braga einige Projekte entwickelt.



## 1. Fußwegenetzwerk – “EU JÁ PASSO AQUI!”

Dieses Projekt entstand aus den Ideen für die Bürgerprojekte 2016. Bürgerprojekte ermöglichen es den Einwohnern, direkt eigene Projektideen einzubringen. Das Projekt analysiert die Bedingungen für zu Fuß gehen, um Hindernisse und andere Probleme auszuräumen. Im Fokus steht die Idee, das zu Fuß gehen die Verkehrsart ist, die am ehesten eine Mobilität für alle garantieren kann. Das Ziel ist schlussendlich sagen zu können: hier kann ich (durch) gehen!

## 2. Aufwertung des öffentlichen Raums in vier Wohngebieten (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

Diese Projekte sollen die Bewohner ins Zentrum der Gestaltung stellen. Nicht die Fahrzeuge, sondern die Bedürfnisse der Bewohner gelten als Ausgangspunkt für die Umgestaltung des öffentlichen (Verkehrs-)Raums. In allen vier Gebieten werden nachhaltige Verkehrsformen, die Zugänglichkeit für

beeinträchtigte Personen, Parkraummanagement, Verkehrssicherheit und die Reduktion von Abgasen und Lärm gefördert.

### **3. Umgestaltung des Zugangs zur Fußgängerzone für Güterlieferungen**

Die große Präsenz von motorisierten Fahrzeugen in der innenstädtischen Fußgängerzone steht im Fokus. Braga erarbeitet ein neues Zugangssystem, um die Verweildauer und die Anzahl von Fahrzeugen in der Fußgängerzone drastisch zu verringern.

### **4. Radverkehrsnetz**

Der Bau von Radwegen ist eine einfache Möglichkeit, um den öffentlichen Raum den Einwohnern wiederzugeben. Daher legt die Stadt Braga großen Wert auf den Ausbau des Radwegenetzes, um ein Umdenken im Mobilitätsverhalten der Einwohner auf günstige Gegebenheiten aufzubauen. Die Stadt Braga erarbeitet des Ausbauplan zusammen mit der Universität Minho basierend auf gemeinsamen Studien für den Ausbau.

### **5. Einführung von ÖV-Fahrspuren in Rodovia (Haupt Ost-West Verbindung in Braga)**

Das Projekt arbeitet an der Ausweisung von eigenen Busspuren in den Straßen Bragas, und zwar wann immer es möglich ist. Die Idee ist nicht nur die Verbesserung des ÖV-Angebots, sondern auch bessere Bedingungen für Fußgänger zu schaffen, die nun vom Pkw-Verkehr durch die Busspur abgeschirmt sind.

### **6. Verbesserung von Zebrastreifen, Fußwegen und anderen Fußgängerquerungen**

Das Projekt setzt ein Fußwegenetz für jedermann um. Vor allem Querungen und Kontakte mit anderen Verkehrsformen werden mittels eines taktilen Systems, Anhebungen von Querungen auf das Niveau der Fußwege und der Schaffung von niveaugleichen Querungsmöglichkeiten verbessert.

### **7. Living Labs für Dekarbonisierung**

Um schnell Veränderung zu schaffen, setzt Braga auf taktische Projekte: In ausgewählten Stadtgebieten werden zeitlich begrenzte Maßnahmen getestet um das Umdenken von Einwohnern und Interessensgruppen zu fördern. Eben diese stehen bei der Auswahl der Maßnahmen im Zentrum.

# Braga - movilidad urbana sostenible, inclusiva e inteligente para todos!

27. Juni 2017

El municipio de Braga tiene como objetivo estratégico cambiar el paradigma y promover una movilidad sostenible, inclusiva e inteligente. Como el transporte privado sigue siendo muy utilizado en Braga, se pretende invertir la pirámide modal. Braga reúne todas las condiciones para convertirse en una ciudad para la bici. Por otro lado, cerca de un tercio de la población muestra al menos un tipo de deterioro físico que condiciona su movilidad. Por lo tanto, el diseño del espacio público debe responder a esta realidad. Con el objetivo de alcanzar la Visión Estratégica de promover una movilidad sostenible, inclusiva e inteligente, Braga está desarrollando varios proyectos.



## 1. RED PEATONAL - "EU JÁ PASSO AQUI!"

Este proyecto se originó como respuesta a una sugerencia del Presupuesto Participativo 2016, que fue denominado "Eu Não Passo Aqui!" (No puedo pasar por aquí). El proyecto tiene como objetivo analizar exhaustivamente las condiciones existentes para caminar, con el fin de eliminar los obstáculos o cualquier otro elemento que ponga en peligro el concepto de "movilidad para todos". El objetivo final es invertir la premisa en un mensaje positivo: "Eu Já Passo Aqui!" (Ya puedo pasar!).

## 2. CAMBIO DEL ENTORNO URBANO DE CUATRO BARRIOS (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

Estos proyectos piloto tienen como objetivos generales la humanización del espacio público, la promoción de modos sostenibles, la mejora de la accesibilidad a las personas físicamente impedidas,

la gestión del aparcamiento, el tráfico y la seguridad vial, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la reducción del ruido.

### **3. GESTIÓN DE LA CARGA Y DESCARGA EN ZONAS DE ACCESO RESTRINGIDO**

Este proyecto tiene como objetivo redefinir las operaciones de logística urbana en la zona peatonal, evitando la excesiva presencia de coches / furgonetas.

### **4. RED CICLISTA**

La implementación de ciclovías es el primer paso para convertir el diseño urbano en uno más humanizado. De esta manera, es muy importante crear una red ciclista para aumentar la seguridad y fomentar el cambio de mentalidad, tratando de difundir este modo, para que la ciudad comience a adaptarse a las necesidades ambientales y de calidad de vida. En este contexto, Braga desarrolló una red ciclista de acuerdo a estudios previos y diagnósticos. Se articuló con otros proyectos estructurantes, como "U-Bike" de la Universidad del Minho.

### **5. INSERCIÓN DE VIAS PRIORITARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN RODOVIA (PRINCIPAL CARRETERA ESTE-OESTE EN BRAGA)**

Este proyecto consiste en establecer una estrategia de inserción de carriles dedicados de transporte público, siempre que sea posible, en esta vía. La intención es proporcionar mejores condiciones de movilidad, pero también comodidad y seguridad para los peatones.

### **6. MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS PEATONALES**

Este proyecto tiene como objetivo crear una red peatonal inclusiva, utilizando pavimento táctil, acera y calzada, o si no es posible, reducir el descenso con pendientes cómodas.

### **7. LABORATORIOS VIVOS PARA LA DECARBURIZACIÓN**

Con el fin de lograr un cambio rápido en el espacio público, Braga pretende crear proyectos de "urbanismo táctico" en áreas específicas, utilizando intervenciones temporales e involucrando a la comunidad y grupos locales para cambiar su perspectiva de espacio público.

# Braga - mobilité urbaine durable intégrée et intelligente pour tous!

27. Juni 2017

La municipalité de Braga a pour objectif stratégique de changer le paradigme et de promouvoir une mobilité durable, inclusive et intelligente. Comme le transport privé est encore très utilisé à Braga, il est destiné à inverser la pyramide modal. Braga rassemble toutes les conditions pour devenir une ville cyclable. D'autre part, environ un tiers de la population montre au moins une forme de déficience physique qui conditionne leur mobilité. Ainsi, la conception de l'espace public doit répondre à cette réalité. Dans le but de réaliser la vision stratégique de la promotion d'une mobilité durable, inclusive et intelligente, Braga développe plusieurs projets.



## 1. RÉSEAU PEDESTRE - "EU JÁ PASSO AQUI!"

Ce projet est né en réponse à une suggestion du budget participatif 2016, qui a été nommé "Eu Não Passo Aqui!" (Je ne peux pas passer par le biais de!). Le projet vise à analyser de manière exhaustive les conditions existantes, afin de supprimer les obstacles ou tout autre élément qui met en péril le concept de «mobilité pour tous». Le but final est d'inverser la prémisse en un message positif: "Eu Já Passo Aqui!" (Je peux déjà passer à travers!).

## 2. REQUALIFICATION DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN DE QUATRE VOISINS (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

Ces projets pilotes ont pour objectifs généraux l'humanisation de l'espace public, la promotion de modes durables, l'amélioration des accessibilités aux personnes ayant une déficience physique, la gestion du stationnement, la circulation et la sécurité routière, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et la réduction du bruit.

### **3. GESTION DE L'ACCÈS À LA ZONE PEDESTRE POUR LES OPÉRATIONS DE CARGES**

Ce projet vise à redéfinir les opérations de logistique urbaine dans la zone piétonne, en évitant la présence excessive de voitures / fourgonnettes.

### **4. RÉSEAU DE CYCLISME**

La mise en place de pistes cyclables est la première étape pour transformer le design urbain en un plus humanisé. De cette façon, il est très important de créer un réseau cycliste pour accroître la sécurité et favoriser le changement de mentalité, en essayant de diffuser ce mode, afin que la ville commence à s'adapter aux besoins environnementaux et de qualité de vie. Dans ce contexte, Braga a développé un réseau cycliste selon des études et des diagnostics précédents. Cela a été articulé avec d'autres projets structurants, tels que "U-Bike" de l'Université du Minho.

### **5. INSERTION DES LANGUES DE TRANSPORT PUBLIC À RODOVIA (MAIS-EST DE L'OUEST À BRAGA)**

Ce projet consiste à établir une stratégie d'insertion de routes dédiées aux transports publics, chaque fois que possible, sur cette route. L'intention est de fournir de meilleures conditions de mobilité, mais aussi le confort et la sécurité des piétons.

### **6. AMÉLIORATION DES CROSSWALKS**

Ce projet vise à créer un réseau piétonnier inclusif, en utilisant un pavage tactile, un trottoir et un nivellement de trottoir, ou, si ce n'est pas possible, réduire l'inclinaison avec des pentes confortables.

### **7. LABORATOIRES DE VIE POUR LA DÉCARBURISATION**

Afin de réaliser un changement rapide dans l'espace public, Braga vise à créer des projets d'urbanisme tactique dans des domaines spécifiques, en utilisant des interventions temporaires et impliquant la communauté et les groupes locaux pour changer leur perspective de l'espace public.

# Braga - Inkluzivna i inteligentna održiva urbana mobilnost za sve!

27. Juni 2017

Grad Braga ima strateški cilj promijeniti paradigmu i promovirati održivu, inkluzivnu i inteligentnu mobilnost. Budući da je privatni prijevoz još u znatnoj mjeri korišten u Bragi, namjera je preokrenuti modalnu piramidu. Braga ima sve uvjete da postane biciklistički grad. S druge strane, oko trećina stanovništva ima barem jednu vrstu tjelesnog oštećenja koja uvjetuje njihovu pokretljivost. Dakle, dizajn javnog prostora će morati odgovoriti na te realne uvjete. U cilju postizanja strateške vizije promicanja održive, inkluzivne i inteligentne mobilnosti, Braga razvija nekoliko projekata.



## 1. PJEŠAČKA MREŽA - "EU JÁ PASSO AQUI!"

Ovaj je projekt nastao kao odgovor na prijedlog Participativnog Proračuna 2016., koji je nazvan "Eu Não Passo Aqui!" (Ne mogu proći!). Cilj projekta je iscrpno analizirati postojeće pješačke uvjete, kako bi se uklonile prepreke ili drugi elementi koji ugrožavaju koncept "mobilnost za sve". Krajnji je cilj preokrenuti pretpostavku u pozitivnu poruku: "Eu Já Passo Aqui!" (Ja već mogu proći!).

## 2. PREKVALIFIKACIJA URBANOG OKRUŽENJA ČETIRIJU GRADSKIH ČETVRTI (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

Ovakvi pilot projekti imaju kao opće ciljeve humanizaciju javnog prostora, promicanje održivih modela, poboljšanje pristupačnosti osobama s tjelesnim oštećenjem, upravljanje parkingom, sigurnost u prometu i na cestama, smanjenje emisije stakleničkih plinova i smanjenje buke.



### **3. UPRAVLJANJE PRISTUPA PJEŠAČKOM PODRUČJU ZA DOSTAVNE AKTIVNOSTI**

Ovaj projekt ima za cilj redefinirati urbanističke logističke operacije na pješačkom području, izbjegavajući pretjeranu prisutnost automobila / kombija.

### **4. BIKIKLISTIČKA MREŽA**

Implementacija biciklističkih staza prvi je korak ka pretvorbi urbanog dizajna u humaniziranije područje. Na taj način, vrlo je važno stvoriti biciklističku mrežu za povećanje sigurnosti i poticanje promjene razmišljanja, pokušavajući promovirati ovaj način prijevoza, tako da se grad počne prilagođavati potrebama okoliša i poboljšanja kvalitete života. U tom kontekstu, Braga je razvila biciklističku mrežu prema prethodnim studijama i istraživanjima, a što je artikulirano drugim strukturnim projektima, kao što je "U-Bike" sa Sveučilišta Minho.

### **5. UMETANJE PROMETNIH TRAKA ZA JAVNI PRIJEVOZ U RODOVIJI (GLAVNA ISTOČNO-ZAPADNA CESTA U BRAGI)**

Ovaj projekt obuhvaća strategiju umetanja posebnih prometnih traka za javni prijevoz na ovoj cesti, gdje god je to moguće. Namjera je pružiti bolje uvjete mobilnosti, ali i udobnost i sigurnost za pješake.

### **6. POBOLJŠANJE PJEŠAČKIH PRIJELAZA**

Ovaj projekt ima za cilj stvoriti inkluzivnu pješačku mrežu, koristeći taktilno popločavanje, niveliranje pločnika i pješačkih prijelaza, ili ako nije moguće, spuštanje rubnjaka s udobnim padinama.

### **7. „ŽIVI“ LABORATORIJI ZA DEKARBURIZACIJU**

Kako bi se postigla brza promjena u javnom prostoru, Braga nastoji stvoriti projekte "taktičkog urbanizma" u određenim područjima, koristeći privremene intervencije i uključivanje zajednice i lokalnih skupina kako bi se promijenila njihova perspektiva javnog prostora.

# Braga - inclusiva e intelligente mobilità urbana sostenibile per tutti!

27. Juni 2017

Il Comune di Braga ha l'obiettivo strategico di cambiare il paradigma e promuovere la mobilità sostenibile, inclusiva e intelligente. Poiché il trasporto privato è ancora molto utilizzato a Braga, si è inteso invertire la piramide modale. Braga raccoglie tutte le condizioni per diventare una città ciclabile. D'altra parte, circa un terzo della popolazione lamenta almeno un disturbo fisico che condiziona la loro mobilità. Così, il progetto spaziale pubblico risponderà a questa realtà. Per raggiungere la visione strategica della promozione di una mobilità sostenibile, inclusiva e intelligente, Braga sta sviluppando diversi progetti.



## 1. RETE PEDESTRA - "EU JÁ PASSO AQUI!"

Questo progetto è nato come risposta a un suggerimento del bilancio partecipativo 2016, che è stato chiamato "Eu Não Passo Aqui!" (Non posso passare!). Il progetto mira a analizzare in maniera esaustiva le condizioni pedonabili esistenti, al fine di rimuovere gli ostacoli o altri elementi che mettono a repentaglio il concetto di "mobilità per tutti". L'obiettivo finale è quello di invertire la premessa in un messaggio positivo: "Eu Já Passo Aqui!" (Posso già passare!).

## 2. RIQUALIFICAZIONE DELL'AMBIENTE URBANO DI QUATTRO SOGGETTI (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

Questi progetti pilota hanno come obiettivo generale l'umanizzazione dello spazio pubblico, la promozione di modi sostenibili, il miglioramento delle accessibilità alle persone con disabilità fisiche, la gestione dei parcheggi, il traffico e la sicurezza stradale, la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e la riduzione del rumore.

### **3. GESTIONE DELL'ACCESSO ALLA ZONA PEDONALE PER LE OPERAZIONI DI CARGO**

Questo progetto mira a ridefinire le operazioni logistiche urbane nell'area pedonale, evitando così l'eccessiva presenza di automobili / furgoni.

### **4. RETE PER IL CICLISMO**

La realizzazione di percorsi ciclabili è il primo passo per trasformare il design urbano in un ambiente più umanizzato. In questo modo è molto importante creare una rete di piste ciclabili per aumentare la sicurezza e favorire il cambiamento della mentalità cercando di diffondere questa modalità, affinché la città inizi ad adattarsi alle esigenze ambientali e di qualità della vita. In questo contesto, Braga ha sviluppato una rete di piste ciclabili secondo studi e diagnosi precedenti. Questo è stato articolato con altri progetti di strutturazione, come "U-Bike" dell'Università di Minho.

### **5. INSERIZIONE DELLE LANE DI TRASPORTO PUBBLICO A RODOVIA (MAIN STRADA ESTESA IN BRAGA)**

Questo progetto consiste nello stabilire una strategia di inserimento di percorsi dedicati di trasporto pubblico, ove possibile su strada. L'intenzione è di fornire migliori condizioni di mobilità, ma anche comfort e sicurezza per i pedoni.

### **6. MIGLIORAMENTO DELLE CROSSWALKS**

Questo progetto mira a creare una rete pedonale inclusiva, utilizzando la pavimentazione tattile, il marciapiede e il livellamento dell'attraversamento pedonale, o se non possibile, l'abbassamento con pendenze confortevoli.

### **7. LABORATORI DI VITA PER LA DECARBURIZIONE**

Per raggiungere un rapido cambiamento nello spazio pubblico, Braga mira a creare progetti urbanistici tattici in settori specifici, utilizzando interventi temporanei e coinvolgendo la comunità e gruppi locali per cambiare la loro prospettiva di spazio pubblico.

# Braga - inteligentna mobilność miejska dla wszystkich!

27. Juni 2017

Braga określiła strategiczny cel - zmienić paradygmat i promować zrównoważoną, sprzyjającą integracji oraz inteligentną mobilność. Transport indywidualny wciąż cieszy się w Bradze zbyt dużym zainteresowaniem, zatem aktualnie działania skupiają się przede wszystkim na osiągnięciu zmian w podziale zadań przewozowych. Ważnym aspektem jest także umożliwienie wygodnego i bezpiecznego podróżowania po mieście osobom z różnymi rodzajami dysfunkcji ruchowych. Aby osiągnąć wyznaczone cele Braga pracuje nad kilkoma projektami.



## 1. Warunki ruchu pieszego - "EU JÁ PASSO AQUI!"

Ten projekt powstał jako odpowiedź na sugestię z budżetu obywatelskiego 2016, nazwanego "Eu Não Passo Aqui!" (Nie mogę przejść!). Celem projektu jest wnikliwe przeanalizowanie istniejących warunków ruchu pieszego oraz likwidacja barier stojących na drodze do koncepcji "mobilności dla wszystkich". Ostatecznym celem jest realne wdrożenie hasła: "Eu Já Passo Aqui!" (Mogę już przejść!).

## 2. Przekwalifikowanie środowiska miejskiego czterech dzielnic (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

Ten pilotażowy projekt mają na celu ogólną humanizację przestrzeni publicznej, promowanie zrównoważonych rodzajów transportu, poprawę dostępności dla osób z dysfunkcjami ruchowymi, skuteczne zarządzanie parkowaniem, poprawę bezpieczeństwa przede wszystkim niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych i rowerzystów), ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz redukcję hałasu.

### **3. Zarządzanie dostawami do obszarów ruchu pieszego**

Celem tego projektu jest przededefiniowanie miejskich operacji logistycznych w strefie pieszej, w celu uniknięcia zbyt dużej i niekontrolowanej ilości samochodów dostawczych.

### **4. Ruch rowerowy**

Udoskonalenie warunków ruchu rowerowego jest istotnym elementem działań administracji w Bradze. Bardzo ważne jest stworzenie sieci rowerowej dla zwiększenia bezpieczeństwa i propagowania zmian w sposobie myślenia i rozpowszechniania mobilnych form podróżowania, tak aby miasto zaczęło dostosowywać się do potrzeb środowiskowych i jakościowych. W tym kontekście Braga opracowała plan sieci rowerowej według wcześniejszych badań i diagnoz. Zostało to połączone z innymi projektami strukturalnymi, takimi jak "U-Bike" w kooperacji z Uniwersytetem w Minho.

### **5. Utworzenie korytarzy dla transportu zbiorowego na głównej ulicy Bragi łączącej wschodnią i zachodnią część miasta (Rodovia)**

Projekt ten polega na utworzeniu korytarza dla transportu zbiorowego na głównej ulicy Bragi łączącej wschodnią i zachodnią część miasta (Rodovia). Chodzi o zapewnienie lepszych warunków ruchu transportu zbiorowego, ale także poprawę komfortu i bezpieczeństwa pieszych.

### **6. Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych**

Projekt ten ma na celu utworzenie kompleksowej sieci bezpiecznych przejść dla pieszych, przy wykorzystaniu elementów strukturalnych, ciągłości nawierzchni i niwelety itp.

### **7. „Żywe laboratoria“ na rzecz dekarbonizacji (eliminacji węgla)**

Aby osiągnąć szybką zmianę przestrzeni publicznej, Braga zamierza stworzyć "urbanizm taktyczny" projekt obejmujący określone obszary, wykorzystujący tymczasowe interwencje i angażujący społeczność i grupy lokalne w zmianę perspektywy przestrzeni publicznej.

# BRAGA - MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ INTELIGENTĂ ȘI INCLUZIVĂ PENTRU TOȚI!

27. Juni 2017

Municipalitatea Braga are scopul strategic de a schimba paradigma și de a promova mobilitatea durabilă, incluzivă și inteligentă. Deoarece transportul privat este încă foarte utilizat în Braga, municipalitatea și-a propus să inverseze piramida modală. Braga îndeplinește toate condițiile pentru a deveni un oraș prietenos mersului cu bicicleta. Pe de altă parte, aproximativ o treime din populație prezintă cel puțin un fel de insuficiență fizică care le condiționează mobilitatea. Deci designul spațiului public ar trebui să răspundă acestei realități. Braga dezvoltă mai multe proiecte în scopul realizării viziunii strategice de promovare a mobilității durabile, incluzive și inteligente.



## 1. REȚEA PIETONALĂ - "EU JÁ PASSO AQUI!"

Acest proiect a venit ca răspuns la o sugestie din partea Bugetului Participativ 2016, care a fost numită " Eu Não Passo Aqui!" ( Nu pot să trec!). Proiectul își propune să analizeze în mod exhaustiv condițiile pietonale existente în vederea eliminării obstacolelor sau a oricăror alte elemente care pun în pericol conceptul de "mobilitate pentru toți". Scopul final este de a inversa premisa într-un mesaj pozitiv: " Eu Já Passo Aqui!" (Pot trece deja!).

## 2. REGÂNDIREA MEDIULUI URBAN PENTRU PATRU CARTIERE (Montélios, Torre Europa, Makro, Quinta das Fontes)

Aceste proiecte pilot au ca scop general umanizarea spațiului public, promovarea modurilor durabile, îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu deficiențe fizice, gestionarea parcărilor, siguranța rutieră și de trafic, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și reducerea zgomotului.

### **3. GESTIONAREA ACCESULUI LA ZONA PIETONALĂ PENTRU OPERAȚIUNI DE CARGO**

Acest proiect își propune să redefinească operațiunile de logistică urbană în zona pietonală, evitând prezența excesivă a autoturismelor / utilităților.

### **4. REȚEAUA DE PISTE PENTRU BICICLETE**

Implementarea traseelor de piste de biciclete este primul pas în transformarea designului urban într-unul mai umanizat. În acest fel, este foarte important să se creeze o rețea de piste pentru biciclete pentru sporirea siguranței și încurajarea schimbării mentalității, încercând să disemineze acest mod de transport, astfel încât orașul să se adapteze la nevoile de mediu și de calitate a vieții. În acest context, Braga a dezvoltat o rețea de piste de biciclete în conformitate cu studiile și diagnozele anterioare. Acest lucru a fost coroborat cu alte proiecte de structurare, cum ar fi "U-Bike" de la Universitatea din Minho.

### **5. INTRODUCEREA DE LINII DE TRANSPORT PUBLIC ÎN RODOVIA (PRINCIPALUL DRUM EST-VEST DIN BRAGA)**

Acest proiect constă în stabilirea unei strategii de introducere a benzilor dedicate transportului public, ori de câte ori este posibil, pe acest drum. Intenția este de a oferi condiții mai bune de mobilitate, dar și confort și siguranță pentru pietoni.

### **6. ÎMBUNĂȚĂȚIREA TRECERILOR DE PIETONI**

Acest proiect vizează crearea unei rețele pietonale incluzive, folosind pavajele tactile, trotuarele și nivelarea pe trotuar sau, dacă nu este posibil, reducerea pantei de coborâre la un nivel mai confortabil.

### **7. LABORATOARELE VII PENTRU DECARBURIZARE**

Pentru a realiza o schimbare rapidă în spațiul public, Braga urmărește să creeze proiecte de "urbanism tactic" în domenii specifice, folosind intervenții temporare cu implicarea comunității și a grupurilor locale pentru a-și schimba perspectiva asupra spațiului public.

# BRAGA - MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL, INCLUSIVA E INTELIGENTE

27. Juni 2017

O Município de Braga tem como objetivo estratégico a mudança do paradigma para a promoção da mobilidade sustentável, inclusiva e inteligente. Face à repartição modal atual que destaca o transporte individual, pretende-se alcançar a inversão da pirâmide da mobilidade conferindo primazia aos modos suaves e ao transporte público. Braga reúne todas as condições para se tornar uma cidade amiga da bicicleta. Por outro lado, cerca de um terço da população tem, pelo menos, um tipo de limitação física que condiciona a sua mobilidade. Portanto, o desenho do espaço público deve prever as adequadas condições de mobilidade para todos. Visando a concretização da Visão Estratégica (Promoção da Mobilidade Sustentável, Inclusiva e Inteligente) e destes objetivos específicos, Braga está a desenvolver vários projetos.



## 1. REDE PEDONAL – “EU JÁ PASSO AQUI!”

Este projeto surgiu como resposta a uma sugestão do Orçamento Participativo 2016, chamado "Eu Não Passo Aqui!". O objetivo do projeto foi analisar de forma exaustiva as condições pedonais existentes, a fim de remover obstáculos ou quaisquer outros elementos que prejudiquem o conceito de "mobilidade para todos". O objetivo final foi inverter a premissa com uma mensagem positiva: "Eu Já Passo Aqui!".

## 2. REQUALIFICAÇÃO DO AMBIENTE URBANO DE QUATRO BAIROS/QUARTEIRÕES (MONTÉLIOS, TORRE EUROPA, MAKRO, QUINTA DAS FONTES)

Estes projetos têm como objetivos principais a humanização do espaço público, a promoção dos modos sustentáveis, a melhoria da acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, a gestão do



estacionamento, a circulação viária e segurança, a redução dos níveis de gases de efeito de estufa e a diminuição da poluição sonora.

### **3. GESTÃO DO ACESSO À ÁREA PEDONAL**

Este projeto pretende redefinir as regras de acesso à área pedonal, nomeadamente nos processos de carga/descarga, de forma a evitar a presença excessiva de veículos.

### **4. REDE CICLÁVEL**

A implementação de ciclovias e vias cicláveis é o primeiro passo na conversão de um tipo de desenho urbano mais humanizado. Desta forma, revela-se bastante importante a implementação de uma rede de ciclovias para aumento da segurança e incremento da mudança de mentalidades, conduzindo a que a circulação ciclável se difunda e para que a cidade se comece a adaptar às necessidades ambientais e de qualidade de vida que hoje em dia são cada vez mais prementes. Neste sentido, o município de Braga desenvolveu a rede ciclável em consonância com o diagnóstico e estudos desenvolvidos no âmbito do planeamento da mobilidade e definindo estratificando as linhas temáticas de acordo com as principais ligações a polos geradores e atratores de mobilidade que configura. Esta rede ciclável foi desenvolvida articulando projetos estruturantes para a cidade, como é o caso do Projeto “U-bike” da Universidade do Minho, bem como, com as associações deste modo de transporte.

### **5. PROJETO DE INSERÇÃO URBANA DE TRANSPORTE PÚBLICO NA RODOVIA**

Esta inserção, focada no estabelecimento de uma estratégia tendente à inclusão de canais próprios de transporte público sempre que possível, será pensada e desenvolvida de modo integrado com os restantes fluxos de mobilidade urbana, nomeadamente as redes automóvel, ciclável e pedonal, requalificando o espaço de modo a proporcionar não só melhores condições de mobilidade mas também de conforto e segurança para os cidadãos.

### **6. PROJETO DE INTERVENÇÃO EM TRAVESSIAS PEDONAIS**

Visa a criação de uma rede pedonal integralmente inclusiva, com colocação de pisos podotáteis, uniformização das travessias e nivelção das mesmas, sempre que possível, à cota dos passeios e, na ausência de alternativa, com rampeamentos regulamentares e confortáveis. (em elaboração).

### **7. PROJETO “LABORATÓRIOS VIVOS PARA A DESCARBONIZAÇÃO”**

Pelo ímpeto em alcançar uma rápida mudança no espaço público tornando-o mais humanizado o município tem incitado à aplicação de medidas de “urbanismo tático” em áreas-piloto específicas, associados a uma forte participação e envolvimento das comunidades e com grande capacidade de replicação pelo restante território.